

Comune di Borgo Ticino

Provincia di Novara

RELAZIONE TECNICA E RILIEVO FOTOGRAFICO

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI NUOVI ATTRAVERSAMENTI
PEDONALI RIALZATI, PARCHEGGI IN VIA ZANOTTI,
MARCIAPIEDI.

COMMITTENTE: COMUNE DI BORGIO TICINO

data, 01/08/2017

IL TECNICO

arch. Sergio Gadda

Il presente progetto ha come obiettivo la formazione di nuovi attraversamenti pedonali rialzati, la modifica di alcuni parcheggi, la sistemazione di marciapiedi esistenti e la realizzazione di un incrocio rialzato.

Gli interventi programmati si considerano necessari al fine di migliorare, riqualificare e assicurare un adeguato standard di sicurezza, ai tratti di strada interessati.

I lavori si concentreranno in via Zanotti, in p.zza Cerutti, in via Circonvallazione e in via L. da Vinci.

Sul primo tratto di *via Zanotti* è prevista la demolizione di n.4 aiuole al fine di ottimizzare la distribuzione dei parcheggi pubblici esistenti, a cui seguiranno interventi di ripristino e rifacimento dell'asfaltatura suddivisi in:

- preparazione di pavimentazione bituminosa esistente;
- scarifica di pavimentazione bituminosa esistente;
- provvista e stesa di emulsione bituminosa;
- provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso;
- rifacimento della segnaletica orizzontale, (parcheggi e zebratura);
- ripristino carreggiata fronte Scuola Materna;
- sistemazione dei marciapiedi in autobloccanti esistenti.

Per garantire un maggiore livello di visibilità e adeguato standard di sicurezza, verranno realizzati:

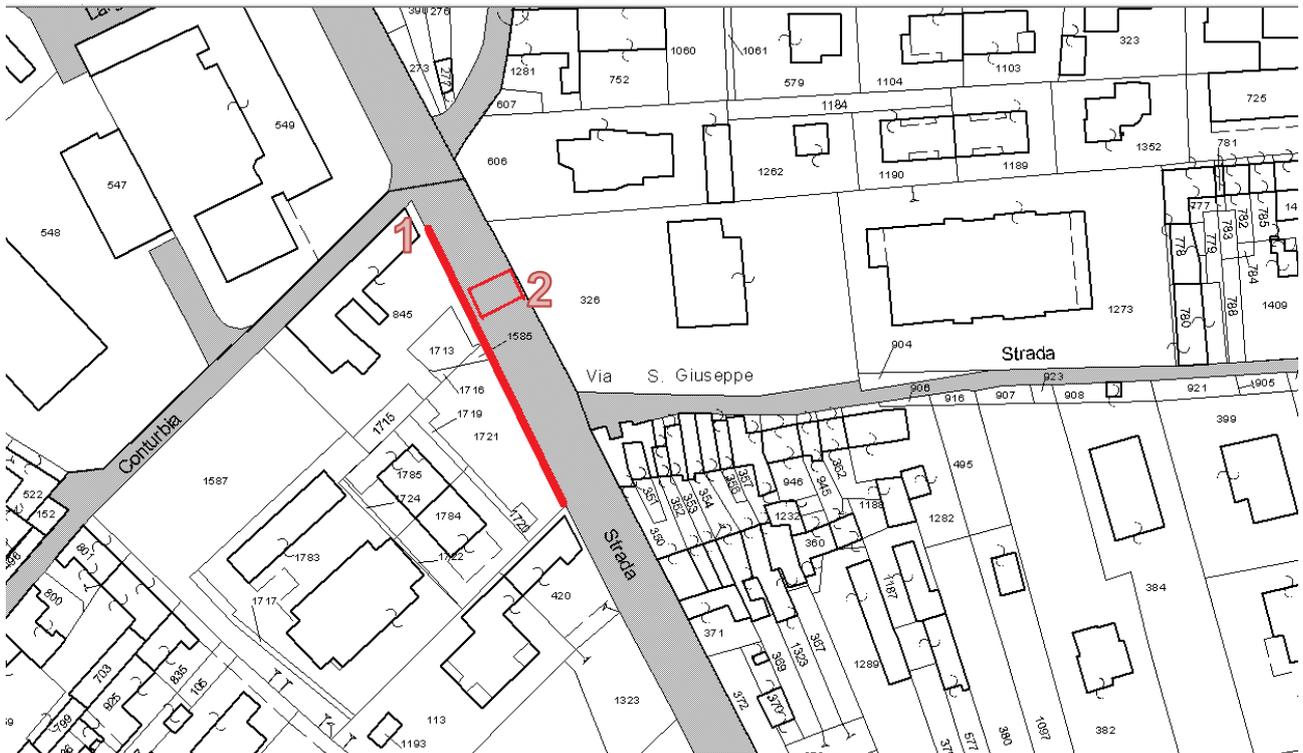
- un incrocio rialzato, tra *via Circonvallazione e via Modurè*
- n.2 attraversamenti pedonali rialzati_ *via L. da Vinci*

mediante le seguenti lavorazioni:

- preparazione di pavimentazione bituminosa esistente;
- scarifica di pavimentazione bituminosa esistente;
- provvista e stesa di emulsione bituminosa;
- provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso;
- nuova segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rinfrangente bianca e gialla;

Il marciapiede in p.zza Cerutti, lato via Vittorio Emanuele II (tratto attualmente in asfalto tinteggiato color rosso), verrà integrato mediante l'inserimento di pavimentazione in autobloccanti della stessa tipologia appartenente ai camminamenti adiacenti, in modo da uniformare le pavimentazioni e le finiture esistenti.

Per quanto non espressamente indicato si rimanda agli elaborati progettuali.



01_Planimetria_via Zanotti_individuazione interventi:

1. rimozione aiuole e sistemazione parcheggi
2. rifacimento carreggiata



02_vista di Via Zanotti (intervento 1.)



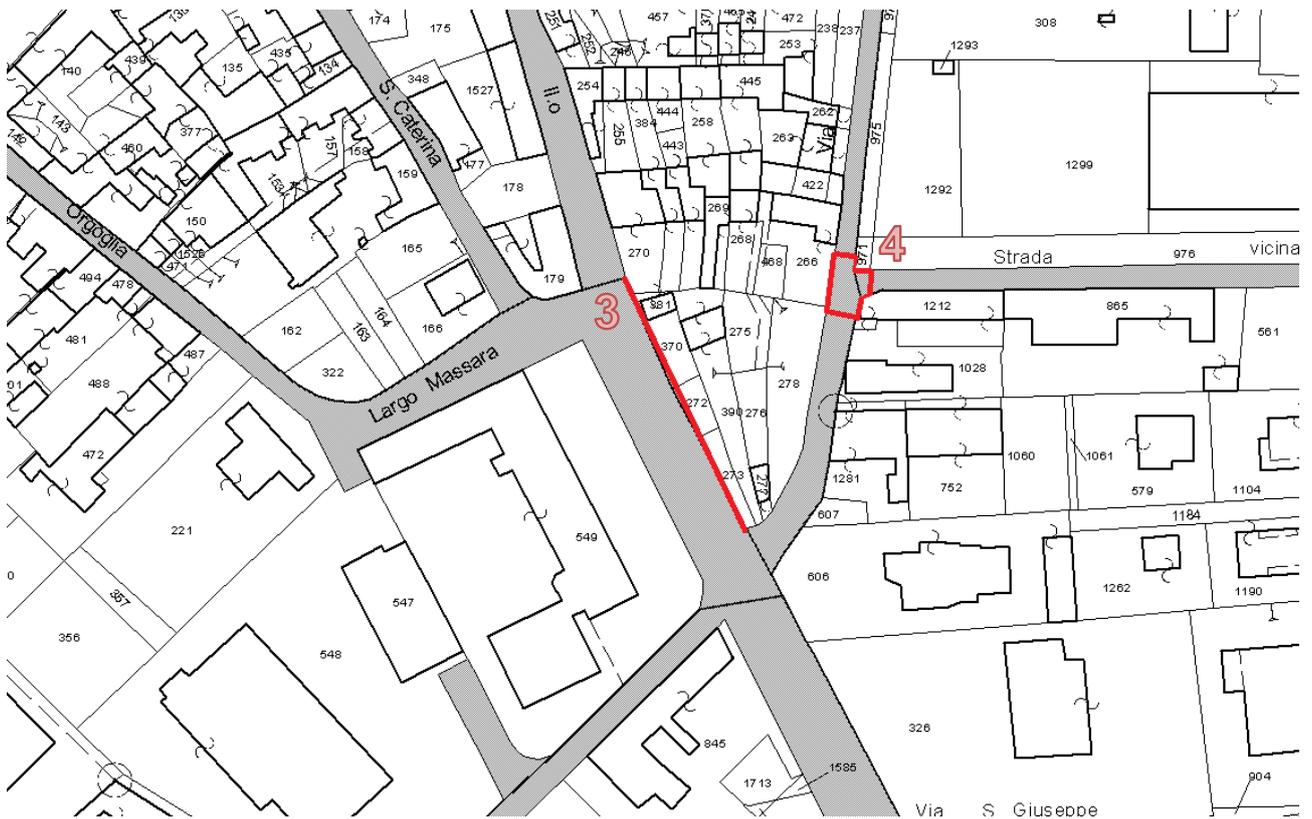
03_vista di Via Zanotti_ individuazione di parte dell'intervento di rimozione aiuole e rifacimento asfalti (intervento 1.)



04_vista di Via Zanotti_ individuazione di parte dell'intervento di rimozione aiuole e rifacimento asfalti (intervento 1.)



05_vista di Via Zanotti_ individuazione
porzione di carreggiata da ripristinare.
(intervento 2.)



06_Planimetria_via p.zza Cerutti – via Circonvallazione_ individuazione interventi:

3. Completamento marciapiede in p.zza Cerutti

4. Nuovo incrocio rialzato



07_vista del camminamento di P.zza Cerutti da integrare con autobloccanti (intervento 3.)



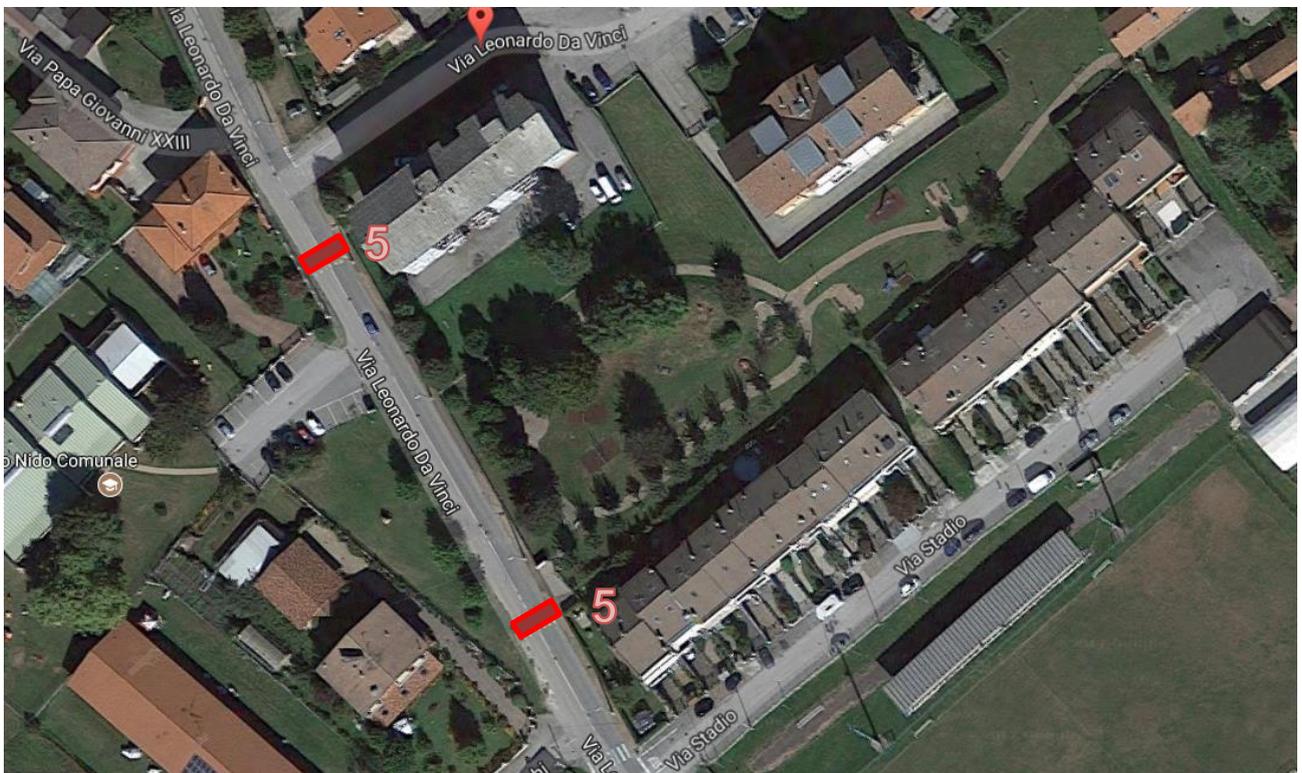
08_vista del camminamento di P.zza Cerutti da integrare con autobloccanti (intervento 3.)



09_individuazione incrocio rialzato su via Circonvallazione - via Modurè (intervento 4.)



10_individuazione incrocio rialzato su
via Circonvallazione - via Modurè
(intervento 4.)



11_individuazione n.2 attraversamenti rialzati in via L. da Vinci (intervento 5.)