

	Comune di Borgo Ticino		Giunta Comunale (G.C.)	
	<i>codice Ente C_C816</i>		Nr.	Data
			36	08/03/2022
OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE SUD - IN ATTUAZIONE DEGLI OBIETTIVI PREVISTI DALL'ART. 1 COMMA 534 DELLA LEGGE 30.12.2021 N. 234 E.S.M.I.				

Deliberazione di Giunta Comunale

Oggetto:

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE SUD - IN ATTUAZIONE DEGLI OBIETTIVI PREVISTI DALL'ART. 1 COMMA 534 DELLA LEGGE 30.12.2021 N. 234 E.S.M.I.

Originale

L'anno 2022 addì 8 del mese di Marzo alle ore 15.00, convocata nei modi prescritti, nella solita sala del Municipio è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

1) Marchese Geom. Alessandro	Sindaco	SI
2) Mete Christian	Consigliere_Ass	SI
3) Mastroianni Maria	Consigliere_Ass	SI
4) Gugliotta Michele	Assessore	SI
5) Vescio Antonella	Consigliere_Ass	SI in videoconferenza

Assiste il Segretario Comunale Regis Milano Dr. Michele che verbalizza.

Riconosciuta la validità della seduta il Sig. Marchese Geom. Alessandro, nella sua qualità di Sindaco.

Assunta la Presidenza e dichiarata aperta la seduta, invita la Giunta Comunale a deliberare sull'argomento indicato in oggetto.

La seduta si è tenuta in presenza e/o videoconferenza come previsto dal decreto sindacale n. 03 in data 22/10/2021, ai sensi della normativa vigente per la prevenzione della pandemia Covid 19.

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO “ MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE – SUD - IN ATTUAZIONE DEGLI OBIETTIVI PREVISTI DALL’ART. 1 COMMA 534 DELLA LEGGE 30.12.2021 N. 234 E.S.M.I..

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che con deliberazione della Giunta comunale n. 34 del 03.03.2022, dichiarata immediatamente esecutiva, si è provveduto:

1) Di approvare, per le motivazioni sopra riportate e qui integralmente richiamate, lo schema di Accordo di programma tra il Comune di Borgo Ticino ed i Comuni aderenti ivi indicati nella personale dei singoli Sindaci rappresentanti legali, del progetto denominato: **“MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA COMUNI”**, che persegue l’obiettivo di promuovere e diffondere la cultura della mobilità sostenibile prevista dalla normativa richiamata in narrativa, unitamente ai Comuni aderenti e sottoscrittori di detto Accordo di programma.

2) **Di dare atto** che detto progetto è riferito *alla realizzazione di una opera complessiva di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, compresi di punti di interesse all’interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti*, come previsto dalla normativa richiamata in narrativa;

3) omissis

4) **Di dare atto altresì:**

- che in sede di sottoscrizione dell'Accordo, potranno essere apportate modifiche al testo che si rendessero necessarie, purché non sostanziali;

- della possibilità che il costo complessivo del progetto **“MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA COMUNI”**, troverà copertura in ragione di richieste di finanziamento di detta opera anche per lotti successivi, derivante: sia dalla complessità dell’opera, sia dalla scarsità dei mezzi di finanziamento acquisiti rispetto alla progettazione maturata;

omissis

Visti:

- la legge 30 dicembre 2021 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024, e in particolare l’art. 1 comma 534 che recita: *“Al fine di favorire gli investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, sono assegnati ai comuni di cui al comma 535 contributi per investimenti nel limite complessivo di 300 milioni di euro per l’anno 2022.”*.

- il successivo comma 535 secondo cui possono presentare istanza:

a) i comuni con popolazione inferiore ai 15.000 abitanti, che in forma associata, presentano un popolazione superiore a 15.000 abitanti, nel limite massimo di 5.000.000 di euro. La domanda è presentata dal comune capofila;

- il seguente comma 536, che individua le tipologie di intervento nonché i contenuti essenziali della richiesta di contributo, e tra le opere previste al comma 1 lett. a) punto 3 di detto comma 536, vi è anche l’opera: 3) *mobilità sostenibile*;

- la Circolare n. 18/2022 del 22 febbraio 2022 del Ministero dell’Interno ad oggetto: *Contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale. (articolo 1, commi 534 e ss., legge 30 dicembre 2021, n. 234, pubblicata nella G.U. n. 310 del 31 dicembre 2021)*;

Premesso:

- che con analoga Circolare della Prefettura di Novara prot. n. 0013541 del 24.02.2022, nel partecipare la succitata Circolare ministeriale del 22.02.2022, si rendeva noto l'art. 2 comma 1, punto c), e comma 2, del Decreto del Ministero dell'Interno del 21 febbraio 2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 49 del 28.02.2022, con cui è stata definita la modalità per la presentazione delle richieste di contributi, per l'annualità 2022, per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale.

Considerato:

- che già in sede di deliberazione G.C. n. 34/2022 sopra richiamata, questo Comune, nell'ambito delle possibilità di finanziamento di dette opere a livello nazionale, ha ritenuto di evidenziare le modifiche al D.Lgs. 30.04.1992 m. 185 e s.m.i. "Nuovo Codice della strada", con il recente art. 49 comma 5-ter della legge 11.09.2020 n. 120, che ha inserito la nuova previsione delle *strade urbane ciclabile e corsie ciclabili*, tale da rappresentare, a giudizio di quest'Amministrazione, una nuova fase di sviluppo in materia di circolazione rispetto al precedente D.L. 34/2020 prevedendone l'estensione di realizzazione anche alle strade extraurbane, in specie quindi, di collegamento di aree e territori che può ampiamente comprendere i territori anche di più Comuni, con conseguente promozione turistica dei medesimi territori;

- che tali considerazioni, inizialmente riferite all'art. 2 comma 1 e 2 del d.l. 14.10.2019, n. 111, convertito nella legge 12.12.2019, n. 141, "... riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 50.000 abitanti.", comportano per questo Comune, inferiore ai 15.000, la necessità di una nuova, quanto parziale partecipazione in forma associata da quella inizialmente prevista, sempre rivolta per motivi funzionali di continuità del tracciato ciclabile extraurbano e urbano derivante, ai Comuni limitrofi;

Richiamato:

- l'articolo 3 - *Descrizione degli interventi* - dell'iniziale Accordo di programma approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 34/2020 su citata, che recita tra l'altro:

- *verifica della possibilità, in ragione delle modalità di realizzazione e di finanziamento, di una programmazione diversifica, anche parziale, da parte dei Comuni già sottoscrittori del presente Accordo, anche attraverso successivi accordi di programma (Sub Accordo di programma);*

- *conferimento delle modalità di realizzazione dell'opera al Comune capofila, di concerto ed ausilio dei Comuni aderenti in ragione del tratto di territorio comunale interessato.;*

Osservata:

- dal richiamo di detto Accordo, la possibilità per questo Comune di rinnovare, in attuazione di detta recente normativa, il rinnovo di un nuovo Accordo di programma, ex art. 34 del D.Lgs. 18.06.2000 n. 267 e s.m.i., finalizzato ad un primo intervento di realizzazione del progetto già previsto a fronte della possibilità di finanziamento che detta normativa sembra prevedere nell'ambito di un finanziamento complessivo di € 5.000.000=;

Atteso:

- che dalla formale previsione di detto articolo 34 all'interno del CAPO V - Forme associative del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., si era ritenuto potesse valere la forza di detto Accordo ai fini della partecipazione *associata* all'istanza contributiva prevista dall'art. 1 comma 535 comma 1 lett. a) della legge 234/2001 e s.m.i. per un'opera destinata su tutti i territori comunali interessati;

Preso atto altresì:

- rispetto a detto assunto, dell'interpretazione resa dalla circolare CIRC FL 18/22 su citata sul richiamo: *Si chiarisce che con la dicitura "forma associata" si intendono: Le Convenzioni, disciplinate dall'art. 30 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL); per cui ove tale interpretazione rimanesse ferma ai fini della partecipazione al finanziamento, comporterà di conseguenza l'approvazione in termini di necessità ed urgenza di un formale, quanto analogo atto convenzionale, da parte dei Consigli comunali dei Comuni aderenti*

Ritenuto:

- pertanto, ai fini della partecipazione al finanziamento previsto dall'art. 1 comma 534 e seguenti della legge 234/2001 già citata, riferita all'opera in parola, di proseguire come Comune di Borgo Ticino (... *il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma, ...*), nell'attività di impulso e nel rispetto delle conclusioni dell'iniziale Accordo di programma approvato da questo Comune con deliberazione G.C. n. 34/2022 succitata unitamente ai restanti Comuni aderenti, mediante la sottoscrizione di un secondo Accordo di programma attuativo riferito ai soli Comuni, definiti con nota prot. n. 2860 del 03.03.2022 del Sindaco di Borgo Ticino (NO), come Comuni del Sud, che tenga conto:

a) - dell'oggetto della presente proposta di intesa riferita: *alla realizzazione della medesima opera di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, compresi di punti di interesse all'interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti;*

b) del rispetto dei criteri di progettazione, sia normativi, sia funzionali che favoriscano la ciclabilità in modo: rapido; a basso costo; a impatto nullo o a basso costo con la circolazione autoveicolare e con la sosta;

c) del rispetto dei termini di affidamento dei lavori, ed esecuzione degli stessi, quali risultano attualmente, dall'art. 1, comma 538 e seguenti della legge 30.12.2021 n. 234 e s.m.i.;

d) - della possibilità di richiedere il finanziamento di detta opera secondo le modalità e termini di cui all'art. 1 comma 534 e seguenti della legge 30.12.2021 n. 234 su citata, in forma associata con una parte dei comuni che hanno già aderito a concorrere al superamento della popolazione residente superiore ai 15.000 abitanti, peraltro in scadenza al 31.03.2022;

e) - dell'avvenuta definizione di comune accordo, del conferimento ad uno dei Comuni aderenti delle funzioni di Comune capofila, come previsto del D.M. 21.02.2022 già citato, conferito al Comune di Borgo Ticino divenuto, d'intesa con i Comuni aderenti, Comune Capofila;

f) della ratifica del presente Accordo di programma sottoscritto da parte dei singoli Comuni aderenti, in caso di una necessaria conseguente variazione urbanistica dei territori interessati, in osservanza del comma 5 dell'art. 34 su citato, solo: *"ove l'accordo comporti variazione degli strumenti urbanistici l'adesione del sindaco allo stesso deve essere ratificata dal Consiglio comunale entro trenta giorni a pena di decadenza.*

Dato atto:

- che il Comune di Borgo Ticino(NO) attraverso il progetto denominato **“MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE - SUD”**, persegue il medesimo obiettivo di promuovere e diffondere la cultura della mobilità sostenibile, confermata dall'art. 1 comma 536, lett. a) punto 3 della legge 30.12.2021 n. 234, unitamente ai Comuni aderenti e sottoscrittori del presente schema di Accordo di programma;

- che le ragioni di tale obiettivo, trovano poi ampia disciplina, oltre che sostegno, nell'attuale art. 229 del D.L. 34 del 10.05.2020, convertito nella legge n. 77 del 17.07.2020, come modificato e integrato dall'art. 49 del D.L. n. 76 del 16.07.2020 convertito nella legge n. 120 del 11.09.2020, che hanno novellato il Codice della strada;

- che a tale normativa occorre aggiungere la Circolare del Servizio di Polizia Stradale del Ministero dell'Interno (prot. 300/A/7923/20/101/3/3/9 del 10/10/2020), per cui l'applicazione della nuova

legge non deve necessariamente attendere l'aggiornamento del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della strada, facilitandone con ciò l'operatività;

Preso atto:

- della volontà riferita dai diversi Sindaci dei Comuni limitrofi, dichiaratisi favorevoli alla proposta del Sindaco di Borgo Ticino (NO), che ha avanzato la nuova richiesta di sottoscrivere un nuovo attuativo Accordo di Programma, peraltro già inizialmente previsto, per la realizzazione del progetto denominato “ **MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE - SUD**”;
- della necessità di detto nuovo accordo attuativo, onde provvedere, da parte del Comune capofila, ad un incarico progettuale riferito alla fattibilità dell'opera, comportante l'acquisizione del Codice Unico di progetto (CUP), nel rispetto delle modalità di presentazione dell'istanza di partecipazione al finanziamento sopra richiamato;

Considerato:

- che tenuto conto della possibilità di finanziamento previsto dall'art. 1, comma 535, lett. a) della legge 234/2021 più volte citata, i Comuni sottoscrittori intendono pertanto concorrere con l'intervento previsto per la realizzazione del progetto proposto dal Comune di Borgo Ticino (NO), riportato nel testo del presente Accordo per la somma complessiva di € 5.000.000= (Euro cinquemilioni);

Dato atto:

- che stante la necessità e l'urgenza dell'adozione degli atti propedeutici alla partecipazione al finanziamento con scadenza dei termini di presentazione dell'istanza, sia pure in via telematica, alle ore 23.59 del 31.03.22, a pena di decadenza, il Comune di Borgo Ticino (NO) si impegna con la sottoscrizione dell'Accordo di programma:
 - a) all'anticipazione delle spese progettuali dell'incarico professionale del programma e/o piano di fattibilità dell'opera oggetto del presente accordo di programma ed in ogni caso assunte ai fini della presentazione dell'istanza di finanziamento sopra richiamato;
 - b) ad iniziare, verificare e concludere le attività relative alla predisposizione degli atti amministrativi riguardanti la realizzazione delle azioni così come sinteticamente descritte all'articolo 3 dello schema di Accordo e secondo l'articolazione prevista nel progetto presentato previsto dall'art. 5 del medesimo Accordo, allegato alla presente sotto la lett. A);
- che nel contempo i Comuni sottoscrittori dell'Accordo di programma, si impegnano rispettivamente in caso di mancato finanziamento dell'opera oggetto del presente Accordo, a corrispondere, a titolo di rimborso, ed in quota parte in ragione del percorso chilometrico progettato su ciascun territorio, al Comune di Borgo Ticino, anch'esso concorrente, le somme anticipate;
- che tutti i Comuni aderenti, assumono inoltre l'impegno, ove ne siano presenti i presupposti dalla progettazione prodotta ed ove interessati, alla ratifica del presente accordo di programma da parte del Consiglio comunale competente, giusto art. 34 comma 5 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i..
- che analogo impegno viene assunto da tutti i singoli Comuni, ove confermata l'interpretazione della circolare CIRC FL 18/22 su citata sul richiamo: *Si chiarisce che con la dicitura “forma associata” si intendono: Le Convenzioni, disciplinate dall'art. 30 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL)*; per cui tale interpretazione comporterà di conseguenza l'approvazione in termini di necessità ed urgenza di un formale, quanto analogo atto convenzionale, da parte dei Consigli comunali dei Comuni aderenti;

Ritenuto:

- a tal fine, dovere addivenire tra il Comune di Borgo Ticino, e i Comuni sopra richiamati, alla preliminare sottoscrizione di un apposito nuovo Accordo di Programma, anche per concorrere alla

contribuzione del programma degli interventi descritti e per il raggiungimento degli obiettivi specificati nel testo dell'Accordo stesso, nonché nell'iniziale Accordo di programma approvato dal Comune di Borgo Ticino con deliberazione G.C. n. 34/2022;

Preso atto:

- del parere favorevole di regolarità tecnica del Responsabile del servizio Tecnico ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1° del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- del parere favorevole di regolarità contabile del Responsabile del servizio finanziario ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Con votazione unanime favorevole.

D E L I B E R A

1) Di approvare, per le motivazioni sopra riportate e qui integralmente richiamate, lo schema di Accordo di programma tra il Comune di Borgo Ticino ed i Comuni aderenti ivi indicati nella personale dei singoli Sindaci rappresentanti legali, del progetto denominato: **“MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE- SUD”**, che persegue il nuovo obiettivo di promuovere e diffondere la cultura della mobilità sostenibile prevista dall'art. 1 comma 536, lett. a) punto 3 della legge 30.12.2021 n. 234, unitamente ai Comuni aderenti e sottoscrittori di detto Accordo di programma che si allega sotto la lett. A).

2) **Di dare atto** che detto progetto è riferito *alla realizzazione di una opera di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, compresi di punti di interesse all'interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti*, come previsto dalla recente normativa richiamata in narrativa; attuativo peraltro dell'iniziale Accordo di programma approvato da questo Comune con deliberazione G.C. n. 34 03.03.2022, dichiarata immediatamente esecutiva:

3) **Di delegare** a rappresentare l'Amministrazione comunale a sottoscrivere l'Accordo di programma per la realizzazione del progetto suddetto, il Sindaco Geom. Alessandro MARCHESE promotore dell'Accordo di programma ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 26/2000 e s.m.i.;

4) **Di dare atto altresì:**

- che in sede di sottoscrizione dell'Accordo, potranno essere apportate modifiche al testo che si rendessero necessarie, purché non sostanziali;
- che il costo complessivo del progetto **“MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE- SUD”**, è previsto nella somma complessiva di € 5.000.000= (Euro cinquemilioni), come spese di investimento, che troverà imputazione a seguito di presentazione di istanza, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1, comma 534 e seguenti della legge 30.12.2021 n. 234, di cui il presente Accordo di programma costituisce presupposto;

5) **Di rimandare** l'accertamento del contributo nazionale richiamato in narrativa, per la parte investimenti e il relativo impegno di spesa all'approvazione della deliberazione del progetto esecutivo per la realizzazione dei lavori interessati da detto progetto, a seguito della variazione di bilancio pluriennale 2022 - 2024 già approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 53 del 23.12.2021 e successive variazioni;

6) **Di approvare inoltre espressamente:**

- l'assunzione da parte del Comune di Borgo Ticino (NO):

- a) - dell'impegno all'anticipazione delle spese progettuali maturate dall'incarico professionale del programma e/o piano di fattibilità dell'opera oggetto derivante dalla sottoscrizione dell'Accordo di programma ed in ogni caso assunte in ragione della presentazione dell'istanza di finanziamento di che trattasi;
- b) - ad iniziare, verificare e concludere le attività relative alla predisposizione degli atti amministrativi riguardanti la realizzazione delle azioni così come sinteticamente descritte all'articolo 3 del presente Accordo e secondo l'articolazione prevista nel progetto presentato previsto dall'art. 5;

7) Di prendere atto ancora:

- dell'assunzione da parte di ogni singoli Comune aderenti all'Accordo dell'impegno in caso di mancato finanziamento dell'opera, a corrispondere, a titolo di rimborso, ed in quota parte in ragione del percorso chilometrico progettato per ciascun territorio, al Comune di Borgo Ticino, le somme da questi anticipate;
- nonché dell'assunzione da parte di tutti i Comuni aderenti:
 - a) dell'impegno, ove ne siano presenti i presupposti dalla progettazione prodotta ed ove interessati, alla ratifica del presente accordo di programma da parte del Consiglio comunale competente, giusto art. 34 comma 5 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
 - b) dell'analogo impegno che viene assunto da tutti i singoli Comuni, ove confermata l'interpretazione della circolare CIRC FL 18/22 su citata sul richiamo: *Si chiarisce che con la dicitura "forma associata" si intendono: Le Convenzioni, disciplinate dall'art. 30 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL)*, all'approvazione dell'analogo atto convenzionale;

8) Di **dare ampio mandato** al Responsabile dell'Area Tecnica per la predisposizione di tutti gli atti necessari e successivi;

9) Di dichiarare l'immediata esecutività della presente deliberazione ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs.267/2000 e s.m.i., onde procedere con tempestività ai successivi adempimenti.

COMUNE DI BORGO TICINO
(Provincia di Novara)

SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO “MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE - SUD” IN ATTUAZIONE DEGLI OBIETTIVI PREVISTI DALL’ART. 1 COMMA 534 DELLA LEGGE 30.12.2021 N. 234 E S.M.I..

- L’anno duemialeventidue, addì del mese di Marzo, in Borgo Ticino (NO), preso la sede municipale di Via Circonvallazione n. 37.

TRA

- **Il Comune di Comune di Borgo Ticino**, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, in qualità di Comune Promotore, con sede in Borgo Ticino (NO) Via Circonvallazione n. 37, C.F. n.

ED I COMUNI DI:

- **Agrate Conturbia**, rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede, Via ----- n. C.F. n.;
- **Castelletto Sopra Ticino**, rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede, Via ----- n. C.F. n.;
- **Marano Ticino**, rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede, Via ----- n. C.F. n.;
- **Mezzomerico**, rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede, Via ----- n. C.F. n.;
- **Varallo Pombia**, rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede, Via ----- n. C.F. n.;

Premesso:

- che questo Comune con deliberazione della Giunta comunale dichiarata immediatamente esecutiva, ha provveduto:

1) Di approvare, per le motivazioni sopra riportate e qui integralmente richiamate, lo schema di Accordo di programma tra il Comune di Borgo Ticino ed i Comuni aderenti ivi indicati nella personale dei singoli Sindaci rappresentanti legali, del progetto denominato: **““MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA COMUNI”**, che persegue l’obiettivo di promuovere e diffondere la cultura della mobilità sostenibile prevista dalla normativa richiamata in narrativa, unitamente ai Comuni aderenti e sottoscrittori di detto Accordo di programma.

2) **Di dare atto** che detto progetto è riferito *alla realizzazione di una opera complessiva di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, compresi di punti di interesse all’interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti*, come previsto dalla normativa richiamata in narrativa;

3) omissis

4) **Di dare atto altresì:**

- che in sede di sottoscrizione dell’Accordo, potranno essere apportate modifiche al testo che si rendessero necessarie, purché non sostanziali;

- della possibilità che il costo complessivo del progetto **“MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA COMUNI”**, troverà copertura in ragione di richieste di finanziamento di detta opera anche per lotti successivi, derivante: sia dalla complessità dell’opera, sia dalla scarsità dei mezzi di finanziamento acquisiti rispetto alla progettazione maturata;

omissis

Visto:

- la legge 30 dicembre 2021 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024, e in particolare l'art. 1 comma 534 che recita: “*Al fine di favorire gli investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, sono assegnati ai comuni di cui al comma 535 contributi per investimenti nel limite complessivo di 300 milioni di euro per l'anno 2022.*”.
- il successivo comma 535 secondo cui possono presentare istante:
 - b) i comuni con popolazione inferiore ai 15.000 abitanti, che in forma associata, presentano un popolazione superiore a 15.000 abitanti, nel limite massimo di 5.000.000 di euro. La domanda è presentata dal comune capofila;
- il seguente comma 536, che individua le tipologie di intervento nonché i contenuti essenziali della richiesta di contributo, e tra le opere previste al comma 1 lett. a) punte 3 di detto comma 536, vi è anche l'opera: 3) *mobilità sostenibile*;
- la Circolare n. 18/2022 del 22 febbraio 2022 del Ministero dell'Interno ad oggetto: *Contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale. (articolo 1, commi 534 e ss., legge 30 dicembre 2021, n. 234, pubblicata nella G.U. n. 310 del 31 dicembre 2021)*;

Preso atto:

- che con analoga Circolare della Prefettura di Novara prot. n. 0013541 del 24.02.2022, nel partecipare la succitata Circolare ministeriale del 22.02.2022, si rendeva noto l'art. 2, comma 1, punto c), e comma 2, del Decreto del Ministero dell'Interno del 21 febbraio 2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 49 del 28.02.2022, con cui è stata definita la modalità per la presentazione delle richieste di contributi, per l'annualità 2022, per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale.

Considerato:

- che già in sede di deliberazione della Giunta comunale sopra richiamata, questo Comune, nell'ambito delle possibilità di finanziamento di dette opere a livello nazionale, ha ritenuto di evidenziare le modifiche al D.Lgs. 30.04.1992 n. 185 e s.m.i. “*Nuovo Codice della strada*”, con la recente modifica dell'art. 49 comma 5-ter della legge 11.09.2020 n. 120, che ha inserito la nuova previsione delle *strade urbane ciclabili e corsie ciclabili*, tale da rappresentare a giudizio di quest'Amministrazione, una nuova fase di sviluppo in materia di circolazione rispetto al precedente D.L. 34/2020 prevedendone l'estensione di realizzazione anche alle strade extraurbane, in specie quindi, di collegamento di aree e territori che può ampiamente comprendono i territori anche di più Comuni, con conseguente promozione turistica dei medesimi territori;
- che tali considerazioni, inizialmente riferite all'art. 2 comma 1 e 2 del d.l. 14.10.2019, n. 111, convertito nella legge 12.12.2019, n. 141, “... *riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 50.000 abitanti.*”, comportano per questo Comune, inferiore ai 15.000, la necessità di una nuova, quanto parziale partecipazione in forma associata da quella inizialmente prevista, sempre rivolta per motivi funzionali di continuità del tracciato ciclabile extraurbano urbano derivante, ai Comuni limitrofi;

Richiamato:

- l'articolo 3 - *Descrizione degli interventi* - dell'iniziale Accordo di programma approvato con deliberazione della Giunta comunale sopra richiamata, che recita tra l'altro:

- *verifica della possibilità, in ragione delle modalità di realizzazione e di finanziamento, di una programmazione diversificata, anche parziale, da parte dei Comuni già sottoscrittori del presente Accordo, anche attraverso successivi accordi di programma (Sub Accordo di programma);*
- *conferimento delle modalità di realizzazione dell'opera al Comune capofila, di concerto ed ausilio dei Comuni aderenti in ragione del tratto di territorio comunale interessato.*

Osservata:

- dal richiamo di detto iniziale Accordo, la possibilità per questo Comune di rinnovare, in attuazione di detta recente normativa, il rinnovo di un nuovo Accordo di programma, ex art. 34 del D.Lgs. 18.06.2000 n. 267 e s.m.i., finalizzato ad un primo intervento di realizzazione del progetto già previsto a fronte della possibilità di finanziamento che detta normativa sembra prevedere nell'ambito di un finanziamento di € 5.000.000=;

Atteso:

- che dalla formale previsione di detto articolo 34 all'interno del CAPO V - Forme associative del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i, si è ritenuto potesse valere la forza di detto Accordo ai fini della partecipazione *associata* all'istanza contributiva prevista dall'art. 1 comma 535 comma 1 lett. a) della legge 234/2001 e s.m.i. per un'opera destinata su tutti i territori comunali interessati;

Preso atto altresì:

- rispetto a detto assunto, dell'interpretazione resa dalla circolare CIRC FL 18/22 su citata sul richiamo: *Si chiarisce che con la dicitura "forma associata" si intendono: Le Convenzioni, disciplinate dall'art. 30 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL);* per cui ove tale interpretazione rimanesse ferma ai fini della partecipazione al finanziamento, comporterà di conseguenza l'approvazione in termini di necessità ed urgenza di un formale, quanto analogo atto convenzionale, da parte dei Consigli comunali dei Comuni aderenti

Ritenuto:

- pertanto, ai fini della partecipazione al finanziamento previsto dall'art. 1 comma 534 e seguenti della legge 234/2001 già citata, riferita all'opera in parola, di proseguire (... *il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma,...*), nell'attività di impulso e nel rispetto delle conclusioni dell'iniziale Accordo di programma approvato da questo Comune, unitamente ai restanti Comuni aderenti, mediante la sottoscrizione di un secondo Accordo di programma attuativo riferito ai soli Comuni, definiti con nota prot. n. 2860 del 03.03.2022 del Sindaco di Borgo Ticino (NO), come Comuni del Sud, che tenga conto:
 - a) - dell'oggetto della presente proposta di intesa riferita: *alla realizzazione della medesima opera di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, comprensivi di punti di interesse all'interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti;*
 - b) del rispetto dei criteri di progettazione, sia normativi, sia funzionali che favoriscano la ciclabilità in modo: rapido; a basso costo; a impatto nullo o a basso costo con la circolazione autoveicolare e con la sosta;
 - c) del rispetto dei termini di affidamento dei lavori, ed esecuzione degli stessi, quali risultano attualmente, dall'art. 1, comma 538 e seguenti della legge 30.12.2021 n. 234 e s.m.i.;
 - d) - della possibilità di richiedere il finanziamento di detta opera secondo le modalità e termini di cui all'art. 1 comma 534 e seguenti della legge 30.12.2021 n. 234 su citata, in forma associata con i parte dei comuni che hanno già aderito a concorrere al superamento della popolazione residente superiore ai 15.000 abitanti, peraltro in scadenza al 31.03.2022;

- e) - dell'avvenuta definizione di comune accordo, del conferimento ad uno dei Comuni aderenti delle funzioni di Comune capofila, come previsto del D.M. 21.02.2022 già citato, conferito al Comune di Borgo Ticino divenuto, d'intesa con i Comuni aderenti, Comune Capofila;
- f) della ratifica del presente Accordo di programma sottoscritto da parte dei singoli Comuni aderenti, in caso di una necessaria conseguente variazione urbanistica dei territori interessati, in osservanza del comma 5 dell'art. 34 su citato, solo: *"ove l'accordo comporti variazione degli strumenti urbanistici l'adesione del sindaco allo stesso deve essere ratificata dal Consiglio comunale entro trenta giorni a pena di decadenza."*

Considerato altresì:

- che il Comune di Borgo Ticino (NO), unitamente ai Comuni aderenti, attraverso l'attuale il progetto denominato **"MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE - SUD"**, persegue il medesimo obiettivo di promuovere e diffondere la cultura della mobilità sostenibile, confermata dall'art. 1 comma 536, lett. a) punto 3 della legge 30.12.2021 n. 234, unitamente ai Comuni aderenti e sottoscrittori del presente nuovo Accordo di programma;
- che le ragioni di tale obiettivo, trovano poi ampia disciplina, oltre che sostegno, nell'attuale art. 229 del D.L. 34 del 10.05.2020, convertito nella legge n. 77 del 17.07.2020, come modificato e integrato dall'art. 49 del D.L. n. 76 del 16.07.2020 convertito nella legge n. 120 del 11.09.2020, che hanno novellato il Codice della strada;
- che a tale normativa occorre aggiungere la Circolare del Servizio di Polizia Stradale del Ministero dell'Interno (prot. 300/A/7923/20/101/3/3/9 del 10/10/2020), per cui l'applicazione della nuova legge non deve necessariamente attendere l'aggiornamento del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della strada, facilitandone con ciò l'operatività;

Preso atto:

- della volontà riferita dai diversi Sindaci dei Comuni limitrofi, dichiaratisi favorevoli alla proposta del Sindaco di Borgo Ticino (NO), che ha avanzato la nuova richiesta di sottoscrivere un nuovo attuativo Accordo di Programma, peraltro già inizialmente previsto, per la realizzazione del progetto denominato **"MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE - SUD"**;
- della necessità di detto nuovo accordo attuativo, onde provvedere, da parte del Comune capofila, ad un incarico progettuale riferito alla fattibilità dell'opera, comportante l'acquisizione del Codice Unico di Progetto (CUP), nel rispetto delle modalità di presentazione dell'istanza di partecipazione al finanziamento sopra richiamato;

Considerato:

- che nel rispetto delle possibilità di finanziamento previsto dall'art. 1, comma 535, lett. a) della legge 234/2021 più volte citata, i Comuni sottoscrittori intendono pertanto concorrere con l'intervento previsto per la realizzazione del progetto proposto dal Comune di Borgo Ticino (NO), riportato nel testo del presente Accordo per la somma complessiva di € 5.000.000= (Euro cinquemilioni);

Visto il programma degli interventi previsti per la realizzazione del progetto presentato dal Comune di Borgo Ticino (NO), quale è riportato nel testo del presente Accordo;

Ritenuto, a tal fine, doversi pervenire tra il Comune di Borgo Ticino, e gli ulteriori Comuni sottoscrittori sopra richiamati, alla preliminare sottoscrizione di apposito nuovo Accordo di Programma, anche al fine di concorrere alla contribuzione del programma degli interventi descritti e per il raggiungimento degli obiettivi specificati nel testo dell'Accordo stesso, sia pure parzialmente.

Tutto ciò premesso, si conviene e si sottoscrive il Presente

ACCORDO DI PROGRAMMA

Articolo 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante del presente accordo.

Articolo 2 - Obiettivi

Il presente Accordo di Programma disciplina i rapporti tra il Comune di Borgo Ticino ed i Comuni aderenti sottoscrittori del presente accordo, ponendosi come obiettivo la realizzazione del progetto denominato **“MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE- SUD”**, finalizzato: *alla realizzazione di una opera di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, comprensivi di punti di interesse all’interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti.*

Articolo 3 - Descrizione degli interventi

Oggetto del presente Accordo di Programma sono gli interventi, che di seguito si specificano:

- incarico esterno del piano di fattibilità ad idoneo professionista, attinente la realizzazione dell’opera compatibilmente alle tipologie di investimento e alle singole finalità della norma previste dal D.M. 21.02.2022, nell’ambito della somma complessiva del quadro economico previsto dalla normativa in € 5.000.000,00 (Euro cinque milioni) compresa delle spese di progettazione, conformemente alle modalità di richiesta prevista dalla circolare n. F.L. NR. 18/22 del 22.02.2022;
- attività istruttoria attinente l’osservanza, dei tempi e modalità di affidamento di detto incarico progettuale ai fini del rispetto dei termini di scadenza, unitamente alle modalità di presentazione da parte del Comune capofila, indicato nel Comune di Borgo Ticino, dell’istanza del finanziamento trasmessa in modalità telematiche, unitamente agli allegati previsti;
- conferimento delle modalità di realizzazione dell’opera al Comune capofila, di concerto ed ausilio dei Comuni aderenti in ragione del tratto di territorio comunale interessato.

Articolo 4 - Quadro economico di riferimento

Relativamente agli interventi previsti nell’art. 3 del presente Accordo, si prevede il finanziamento delle seguenti spese:

Descrizione delle opere	Costo Previsto
1) Realizzazione di una opera di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, comprensivi di punti di interesse all’interno dei singoli comuni:	
1.1. Percorso complessivo previsto oggetto studio fattibilità:	Costo: € 500,00= Km
1.1.1. Percorsi prioritari complessivi: Km 32,894;	
1.1.2. Tratti già progettati, accantierati o realizzati: Km 4,478;	Costo: € 14.208,00= +
1.1.3. Tratti da includere nello studio di fattibilità: Km 28,416.	INARCASSA ed IVA.
2.1. Percorsi previsti oggetto di richiesta di finanziamento:	Costo: € 5.000.000,00=*
2.1.1. Percorsi prioritari complessivi: Km 10,935;	
2.1.2. Tratti già progettati, accantierati o realizzati: Km 2,978;	
1.1.3. Tratti da includere nello studio di fattibilità: Km 7,957.	*Compreso studio fattibilità

Articolo 5 - Obblighi assunti da ciascun partecipante

Il Comune di Borgo Ticino (NO), si impegna all'anticipazione delle spese progettuali maturate dall'incarico professionale del programma e/o piano di fattibilità dell'opera oggetto del presente accordo di programma ed in ogni caso assunte in ragione della presentazione dell'istanza di finanziamento.

Il Comune di Borgo Ticino (NO), si impegna inoltre, ad iniziare, verificare e concludere le attività relative alla predisposizione degli atti amministrativi riguardanti la realizzazione delle azioni così come sinteticamente descritte all'articolo 3 del presente Accordo e secondo l'articolazione prevista nel progetto presentato previsto dall'art. 4.

I singoli ulteriori Comuni aderenti, si impegnano in caso di mancato finanziamento dell'opera, a corrispondere, a titolo di rimborso, ed in quota parte in ragione del percorso chilometrico progettato su ciascun territorio, al Comune di Borgo Ticino, anch'esso concorrente, le somme anticipate.

Tutti i Comuni aderenti, assumono inoltre l'impegno, ove ne siano presenti i presupposti dalla progettazione prodotta ed ove interessati, alla ratifica del presente accordo di programma da parte del Consiglio comunale competente, giusto art. 34 comma 5 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i..

Analogo impegno viene assunto da tutti i singoli Comuni, ove confermata l'interpretazione della circolare CIRC FL 18/22 su citata sulla richiamo: *Si chiarisce che con la dicitura "forma associata" si intendono: Le Convenzioni, disciplinate dall'art. 30 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL).*

Tale interpretazione comporterà di conseguenza l'approvazione in termini di necessità ed urgenza all'approvazione di un formale, quanto analogo atto convenzionale, da parte dei Consigli comunali dei Comuni aderenti.

Articolo 6 - Comitato di Coordinamento

Il Comune capo fila, unitamente agli ulteriori Sindaci aderenti, si impegnano inoltre, anche tramite i propri referenti delegati, a convocare periodicamente incontri di verifica sull'andamento del progetto.

Articolo 7 - Inadempimento

Nel caso di inadempimento da parte dei Comuni aderenti, il Comune capofila, previa diffida ad adempiere agli impegni assunti entro congruo termine, revoca la partecipazione, richiedendo eventuali quote di finanziamenti già accordati relativamente alle fasi non realizzate.

Articolo 8 - Durata dell'Accordo

Il presente accordo decorre dalla data di sottoscrizione e dovrà essere attuato e rendicontato entro sei mesi dalla sottoscrizione dello stesso, anche ai fini di eventuali pendenze economiche maturate.

In presenza di particolari circostanze potrà essere richiesta una proroga per la conclusione del progetto. La richiesta motivata di proroga verrà valutata dai singoli Sindaci che nel termine di trenta giorni dal ricevimento della richiesta, comunicherà al Comune capofila l'accoglimento o il diniego della stessa.

Articolo 09 - Modalità di approvazione e di pubblicazione dell'Accordo

L'Accordo di programma, una volta sottoscritto da tutti i firmatari è pubblicato sui siti web istituzionali delle singole Amministrazioni, ed assumerà efficacia.

Per il Comune di Borgo Ticino:

Il Sindaco: _____

Per il Comune di: _____

Per il Comune di: _____

Per il Comune di: _____

Per il Comune di: _____

Borgo Ticino li



Pareri

COMUNE DI BORGO TICINO

Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022 / 54**

Ufficio Proponente: **Ufficio Tecnico**

Oggetto: **APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE SUD - IN ATTUAZIONE DEGLI OBIETTIVI PREVISTI DALL'ART. 1 COMMA 534 DELLA LEGGE 30.12.2021 N. 234 E.S.M.I.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Tecnico)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **08/03/2022**



Il Responsabile di Settore

Ing. Mancin Cristian

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **08/03/2022**



Responsabile del Servizio Finanziario

Gnemmi Sabina

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE

Marchese Geom. Alessandro

IL SEGRETARIO COMUNALE

Regis Milano Dr. Michele

REFERTO DI PUBBLICAZIONE (Art. 124 comma 1° D.Lgs. 18.8.2000, n° 267)

N° R.P.

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale, su conforme dichiarazione del Messo, che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno 14/03/2022 all'Albo Pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Addì 14/03/2022.....

IL SEGRETARIO COMUNALE

Regis Milano Dr. Michele

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ (Art. 126 comma 1° D.Lgs. 18.8.2000, n° 267)

Si certifica che la suddetta deliberazione è divenuta esecutiva/eseguibile il 08/03/2022...

☐ decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione, per la decorrenza dei termini di cui all'art. 134, comma 3, del D.Lvo 18/08/2000 n. 267;

☒ perché dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lvo 18/08/2000 n. 267;

Borgo Ticino, li 14/03/2022

IL SEGRETARIO COMUNALE

Regis Milano Dr. Michele