

	<b>Comune di Borgo Ticino</b> <i>codice Ente C_C816</i>		<b>Giunta Comunale (G.C.)</b>	
	<b>Nr.</b> <b>34</b>		<b>Data</b> <b>03/03/2022</b>	
	<b>OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI IN ATTUAZIONE DEGLI OBIETTIVI PREVISTI DALL'ART. 1 COMMA 534 DELLA LEGGE 30.12.2021 N. 234 E.S.M.I..</b>			

## Deliberazione di Giunta Comunale

Oggetto:

**APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI IN ATTUAZIONE DEGLI OBIETTIVI PREVISTI DALL'ART. 1 COMMA 534 DELLA LEGGE 30.12.2021 N. 234 E.S.M.I..**

**Originale**

L'anno 2022 addì 3 del mese di Marzo alle ore 15.00, convocata nei modi prescritti, nella solita sala del Municipio è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

1)	<b>Marchese Geom. Alessandro</b>	<b>Sindaco</b>	<b>SI</b>
2)	<b>Mete Christian</b>	<b>Consigliere_Ass</b>	<b>SI</b>
3)	<b>Mastroianni Maria</b>	<b>Consigliere_Ass</b>	<b>SI</b>
4)	<b>Gugliotta Michele</b>	<b>Assessore</b>	<b>SI</b>
5)	<b>Vescio Antonella</b>	<b>Consigliere_Ass</b>	<b>SI</b>

Assiste il Segretario Comunale Regis Milano Dr. Michele che verbalizza.

Riconosciuta la validità della seduta il Sig. Marchese Geom. Alessandro, nella sua qualità di Sindaco.

Assunta la Presidenza e dichiarata aperta la seduta, invita la Giunta Comunale a deliberare sull'argomento indicato in oggetto.

La seduta si è tenuta in presenza e/o videoconferenza come previsto dal decreto sindacale n. 03 in data 22/10/2021, ai sensi della normativa vigente per la prevenzione della pandemia Covid 19.

**OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO “ MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA COMUNI” IN ATTUAZIONE DEGLI OBIETTIVI PREVISTI DALL’ART. 1 COMMA 534 DELLA LEGGE 30.12.2021 N. 234 E.S.M.I..**

**LA GIUNTA COMUNALE**

**Visto** l’art. 2 - “*Misure per incentivare la mobilità sostenibile nelle aree metropolitane*”, comma 1 del d.l. 14.10.2019, n. 111, convertito nella legge e 12.12.2019, n. 141 recante: «Misure urgenti per il rispetto degli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria e proroga del termine di cui all'articolo 48, commi 11 e 13, del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229.», che prevede:

*1. E' istituito, nello stato di previsione del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, il fondo denominato «Programma sperimentale buono mobilità», con una dotazione pari a euro 5 milioni per l'anno 2019, euro 70 milioni per l'anno 2020, euro 70 milioni per l'anno 2021, euro 55 milioni per l'anno 2022, euro 45 milioni per l'anno 2023 e euro 10 milioni per l'anno 2024, per le finalità di cui al presente comma.*

**Visto** il successivo comma 2, secondo periodo, che prevede, tra l’altro:

*“ I progetti di cui al presente comma sono presentati al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare dai comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti, ovvero da uno o più comuni finitimi anche in forma associata riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 50.000 abitanti per la realizzazione di un'unica opera, interessati dalle procedure di infrazione comunitaria n. 2014/2147 del 10 luglio 2014 e n. 2015/2043 del 28 maggio 2015 per la non ottemperanza dell'Italia agli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria.)*

**Visto** l’art. 229 del d.l. 10.05.2020 n.34 convertito nella legge n. 77 del 16.07.2020, di modifica dell’art. 2 del d.l. 19.05.2020 n. 34 succitato;

**Considerato** che il D.Lgs. 30.04.1992 m. 185 e s.m.i. “*Nuovo Codice della strada*”, con la recente modifica dell’art. 49 comma 5-ter della legge 11.09.2020 n. 120, ha inserito la nuova previsione delle *strade urbane ciclabile e corsie ciclabili*, tale da rappresentare una nuova fase di sviluppo in materia di circolazione rispetto al precedente D.L. 34/2020 prevedendone l’applicazione anche alle strade extraurbane, ed in specie di collegamento quindi dei territori che può ampiamente comprendere i territori di più Comuni, con conseguente promozione turistica dei medesimi territori.

**Richiamato** l’art. 15 della legge 07.08.1990 n. 241 e s.m.i. che espressamente recita:” *Anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.*

**Osservato:**

- il richiamo a detto istituto, poiché nell’ambito della normativa, costituisce un modulo di semplificazione procedimentale finalizzato alla definizione e all’attuazione di opere pubbliche, interventi o programmi di intervento, da cui deriva un’azione integrata di più amministrazioni, onde consentire con la sottoscrizione dell’accordo, l’assunzione di pari dignità in ragione della coesistenzialità dell’apporto, anche economico, di ciascuna di esse all’iniziativa.

**Richiamato altresì** l’art. 34 del D.Lgs. 18.06.2000 n. 267 e s.m.i. che dispone: “*Per la definizione e l’attuazione di opere, di intervento o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l’azione integrata e coordinata di comuni, di province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti, il*

*presidente della regione o il presidente della provincia o il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma anche su richiesta di uno o più soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinare i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento””.*

**Atteso** che dalla formale previsione di detto articolo 34 all'interno del CAPO V - Forme associative del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i, si ritiene possa valere la forza di detto Accordo ai fini della partecipazione associata all'istanza contributiva prevista dall'art. 1 comma 535 comma 1 lett. a) della legge 234/2001 e s.m.i. per un'opera destinata su tutti i territori comunali interessati.

**Ritenuto** pertanto la possibilità da parte del Sindaco di Borgo Ticino (... *il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma,....*), in ragione dell'esercizio dell'attività di impulso rispetto alla conclusione dell'accordo già svolta con i diversi Sindaci aderenti, al fine di raggiungere il numero di popolazione residente superiore a quella dei singoli Comuni, onde concorrere in maniera più ampia al conseguimento di finanziamenti:

- statali, in ragione della normativa nazionale succitata;
- regionali, in ragione della normativa prevista in materia dalla Regione Piemonte;
- mezzi propri di bilancio tra i Comuni aderenti, in concorso per le richieste di finanziamento, sia per gli interventi finanziati direttamente sui territori;

**Considerato** di promuovere pertanto la sottoscrizione di un accordo di programma che tenga conto:

a) - dell'oggetto della presente proposta di intesa riferita: *alla realizzazione di una opera complessiva di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, compresi di punti di interesse all'interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti;*

b) del rispetto dei criteri di progettazione previsti, sia normativi, sia funzionali che favoriscano la ciclabilità in modo; rapido; a basso costo; a impatto nullo o a basso costo con la circolazione autoveicolare e con la sosta;

c) del rispetto dei termini di affidamento dei lavori, ed esecuzione degli stessi, nei termini e modalità previste dalle modalità di finanziamento acquisite;

d) - della possibilità di richiedere il finanziamento di detta opera anche per lotti successivi, derivante: sia dalla complessità dell'opera, sia dalla scarsità dei mezzi di finanziamento acquisiti rispetto alla progettazione maturata;

e) - alla necessaria definizione di comune accordo, del conferimento ad uno dei Comuni aderenti delle funzioni di Comune capofila al comune di Borgo Ticino, Comune promotore, dichiarando fin d'ora la possibilità di una eventuale successiva adesione di altri comuni aderenti, per cui detto Accordo potrà essere integrato e/o suddiviso nelle varie fasi attuative;

f) alla ratifica del presente Accordo di programma sottoscritto da parte dei singoli Comuni aderenti, in caso di una necessaria conseguente variazione urbanistica dei territori interessati, in osservanza del comma 5 dell'art. 34 su citato, solo: *“ove l'accordo comporti variazione degli strumenti urbanistici l'adesione del sindaco allo stesso deve essere ratificata dal Consiglio comunale entro trenta giorni a pena di decadenza.*

**Dato atto:**

- il Comune di Borgo Ticino(NO) attraverso il progetto “**“MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI**”, persegue l'obiettivo di promuovere e diffondere la cultura della mobilità sostenibile unitamente ai Comuni aderenti e sottoscrittori del presente Accordo di programma.

- che tale obiettivo, trova poi ampia disciplina nell'attuale art. 2 d.l. 14.10.2019, n. 111, convertito nella legge 12.12.2019, n. 141, del d.l. art. 229 del D.L. 34 del 10.05.2020, convertito nella legge

n. 77 del 17.07.2020 di modifica, come ancora modificato e integrato dall'art. 49 del D.L. n. 76 del 16.07.2020 convertito nella legge n. 120 del 11.09.2020, che hanno novellato il Codice della strada; - che a tale normativa occorre aggiungere la Circolare del Servizio di Polizia Stradale del Ministero dell'Interno (prot. 300/A/7923/20/101/3/3/9 del 10/10/2020, per cui l'applicazione della nuova legge non deve necessariamente attendere l'aggiornamento del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della strada.

**Preso atto che** i Sindaci dei Comuni sopra nominati, dichiarando l'adesione alla proposta di cui alla nota prot. n. 2860 del 03.03.2022 del Sindaco di Borgo Ticino (NO), hanno avanzato la volontà di sottoscrivere un Accordo di Programma per la realizzazione del progetto denominato **“MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI “**.

**Ritenuto**, a tal fine, doversi pervenire tra il Comune di Borgo Ticino, e gli ulteriori Sindaci sopra richiamati, alla preliminare sottoscrizione di apposito Accordo di Programma, anche al fine di concorrere alla contribuzione del programma degli interventi descritti e per il raggiungimento degli obiettivi specificati nel testo dell'Accordo stesso.

**Considerato:**

- che rispetto alle possibilità di finanziamento previsti dalla normativa sopra richiamata, i Comuni intendono concorrere con interventi previsti per la realizzazione del progetto proposto dal Comune di Borgo Ticino (NO), quale è riportato nel testo del presente Accordo, salvo definire successivamente le modalità di finanziamento;

**Ritenuto:**

- a tal fine, doversi pervenire tra il Comune di Borgo Ticino, e gli ulteriori Sindaci sottoscrittori sopra richiamati, alla preliminare sottoscrizione di un apposito Accordo di Programma, anche per concorrere alla contribuzione del programma degli interventi descritti e per il raggiungimento degli obiettivi specificati nel testo dell'Accordo stesso.

**Osservata:**

- la competenza della Giunta Comunale, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

**Preso atto:**

- del parere favorevole di regolarità tecnica e contabile reso dai Responsabili dei Servizi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., non sussistendo peraltro attuali impegni di spesa;

**Con votazione unanime favorevole.**

**DELIBERA**

1) Di approvare, per le motivazioni sopra riportate e qui integralmente richiamate, lo schema di Accordo di programma tra il Comune di Borgo Ticino ed i Comuni aderenti ivi indicati nella personale dei singoli Sindaci rappresentanti legali, del progetto denominato: **“MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI“**, che persegue l'obiettivo di promuovere e diffondere la cultura della mobilità sostenibile prevista dalla normativa richiamata in narrativa, unitamente ai Comuni aderenti e sottoscrittori di detto Accordo di programma.

2) **Di dare atto** che detto progetto è riferito *alla realizzazione di una opera complessiva di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, compresi di punti di interesse all'interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti*, come previsto dalla normativa richiamata in narrativa;

3) **Di delegare** a rappresentare l'Amministrazione comunale a sottoscrivere l'Accordo di programma per la realizzazione del progetto suddetto, il Sindaco Geom. Alessandro MARCHESE promotore dell'Accordo di programma ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

4) **Di dare atto altresì:**

- che in sede di sottoscrizione dell'Accordo, potranno essere apportate modifiche al testo che si rendessero necessarie, purché non sostanziali;
- della possibilità che il costo complessivo del progetto **“MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA COMUNI”**, troverà copertura in ragione di richieste di finanziamento di detta opera anche per lotti successivi, derivante: sia dalla complessità dell’opera, sia dalla scarsità dei mezzi di finanziamento acquisiti rispetto alla progettazione maturata;

5) **Di rimandare** l'accertamento della contribuzione richiamata in narrativa, per la parte investimenti e il relativo impegno di spesa all'approvazione della deliberazione del futuro progetto esecutivo per la realizzazione dei lavori interessati da detto progetto medesimo, a seguito della variazione di bilancio pluriennale 2022 - 2024 già approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 53 del 23.12.2021 e successive variazioni;

6) **Di dare ampio mandato** al Responsabile dell’Area Tecnica per la predisposizione di tutti gli atti necessari e successivi;

7) Di dichiarare l'immediata esecutività della presente deliberazione ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs.267/2000 e s.m.i., onde procedere con tempestività ai successivi adempimenti.

**SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO “MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA COMUNI” IN ATTUAZIONE DEGLI OBIETTIVI PREVISTI DALL’ART. 1 COMMA 534 DELLA LEGGE 30.12.2021 N. 234 E S.M.I..**

- L’anno duemialeventidue, addì ..... del mese di Marzo, in Borgo Ticino (NO), preso la sede municipale di Via Circonvallazione n. 37.

**TRA**

- **Il Comune di Comune di Borgo Ticino**, rappresentato dal Sindaco pro-tempore, in qualità di Comune Promotore, con sede in Borgo Ticino (NO) Via Circonvallazione n. 37, C.F. n. 80009810039

**ED I COMUNI DI:**

- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;
- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;
- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;
- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;
- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;
- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;
- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;
- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;
- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;
- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;
- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;
- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;
- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;
- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;
- ....., rappresentato dal Sindaco pro tempore, in qualità di Comune aderente, con sede ....., Via ----- n. .... C.F. n. ....;

**Visto l’art. 2 - “Misure per incentivare la mobilità sostenibile nelle aree metropolitane”, comma 1 del d.l. 14.10.2019, n. 111, convertito nella legge e 12.12.2019, n. 141 recante: «Misure urgenti per il rispetto degli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell’aria e proroga del termine di cui all’articolo 48, commi 11 e 13, del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229.», che prevede:**

*1. E’ istituito, nello stato di previsione del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, il fondo denominato «Programma sperimentale buono mobilità», con una dotazione pari a euro 5 milioni per l’anno 2019, euro 70 milioni per l’anno 2020, euro 70 milioni per l’anno 2021,*

euro 55 milioni per l'anno 2022, euro 45 milioni per l'anno 2023 e euro 10 milioni per l'anno 2024, per le finalità di cui al presente comma.

**Visto** il successivo comma 2, secondo periodo, che prevede, tra l'altro:

*“ I progetti di cui al presente comma sono presentati al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare dai comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti, ovvero da uno o più comuni finitimi anche in forma associata riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 50.000 abitanti per la realizzazione di un'unica opera, interessati dalle procedure di infrazione comunitaria n. 2014/2147 del 10 luglio 2014 e n. 2015/2043 del 28 maggio 2015 per la non ottemperanza dell'Italia agli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria.)”*

**Visto** l'art. 229 del d.l. 10.05.2020 n.34 convertito nella legge n. 77 del 16.07.2020, di modifica dell'art. 2 del d.l. 19.05.2020 n. 34 succitato;

**Considerato** che il D.Lgs. 30.04.1992 n. 185 e s.m.i. “Nuovo Codice della strada”, con la recente modifica dell'art. 49 comma 5-ter della legge 11.09.2020 n. 120, ha inserito la nuova previsione delle *strade urbane ciclabile e corsie ciclabili*, tale da rappresentare una nuova fase di sviluppo in materia di circolazione rispetto al precedente D.L. 34/2020 prevedendone l'applicazione anche alle strade extraurbane, ed in specie di collegamento quindi dei territori che può ampiamente comprendere i territori di più Comuni, con conseguente promozione turistica dei medesimi territori.

**Richiamato** l'art. 15 della legge 07.08.1990 n. 241 e s.m.i. che espressamente recita:” *Anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.*

**Osservato:**

- il richiamo a detto istituto, poiché nell'ambito della normativa, costituisce un modulo di semplificazione procedimentale finalizzato alla definizione e all'attuazione di opere pubbliche, interventi o programmi di intervento, da cui deriva un'azione integrata di più amministrazioni, onde consentire con la sottoscrizione dell'accordo, l'assunzione di pari dignità in ragione della coesistenzialità dell'apporto, anche economico, di ciascuna di esse all'iniziativa.

**Richiamato altresì** l'art. 34 del D.Lgs. 18.06.2000 n. 267 e s.m.i. che dispone: “*Per la definizione e l'attuazione di opere, di intervento o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di comuni, di province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti, il presidente della regione o il presidente della provincia o il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma anche su richiesta di uno o più soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinare i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento*””.

**Atteso** che dalla formale previsione di detto articolo 34 all'interno del CAPO V - Forme associative del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i, si ritiene possa valere la forza di detto Accordo ai fini della partecipazione *associata* all'istanza contributiva prevista dall'art. 1 comma 535 comma 1 lett. a) della legge 234/2001 e s.m.i. per un'opera destinata su tutti i territori comunali interessati.

**Ritenuto** pertanto la possibilità da parte del Sindaco di Borgo Ticino (... *il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma,...*), in ragione dell'esercizio

dell'attività di impulso rispetto alla conclusione dell'accordo già svolta con i diversi Sindaci aderenti, al fine di raggiungere il numero di popolazione residente superiore a quella dei singoli Comuni, onde concorrere in maniera più ampia al conseguimento di finanziamenti:

- statali, in ragione della normativa nazionale succitata;
- regionali, in ragione della normativa prevista in materia dalla Regione Piemonte;
- mezzi propri di bilancio tra i Comuni aderenti, in concorso per le richieste di finanziamento, sia per gli interventi finanziati direttamente sui territori;

**Considerato** di promuovere pertanto la sottoscrizione di un accordo di programma che tenga conto:

a) - dell'oggetto della presente proposta di intesa riferita: *alla realizzazione di una opera complessiva di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, compresi di punti di interesse all'interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti;*

b) del rispetto dei criteri di progettazione previsti, sia normativi, sia funzionali che favoriscano la ciclabilità in modo; rapido; a basso costo; a impatto nullo o a basso costo con la circolazione autoveicolare e con la sosta;

c) del rispetto dei termini di affidamento dei lavori, ed esecuzione degli stessi, nei termini e modalità previste dalle modalità di finanziamento acquisite;

d) - della possibilità di richiedere il finanziamento di detta opera anche per lotti successivi, derivante: sia dalla complessità dell'opera, sia dalla scarsità dei mezzi di finanziamento acquisiti rispetto alla progettazione maturata;

e) - alla necessaria definizione di comune accordo, del conferimento ad uno dei Comuni aderenti delle funzioni di Comune capofila al comune di Borgo Ticino, Comune promotore, dichiarando fin d'ora la possibilità di una eventuale successiva adesione di altri comuni aderenti, per cui detto Accordo potrà essere integrato e/o suddiviso nelle varie fasi attuative;

f) alla ratifica del presente Accordo di programma sottoscritto da parte dei singoli Comuni aderenti, in caso di una necessaria conseguente variazione urbanistica dei territori interessati, in osservanza del comma 5 dell'art. 34 su citato, solo: *“ove l'accordo comporti variazione degli strumenti urbanistici l'adesione del sindaco allo stesso deve essere ratificata dal Consiglio comunale entro trenta giorni a pena di decadenza.*

**Premesso che:**

- il Comune di Borgo Ticino(NO) attraverso il progetto **“MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI “**, persegue l'obiettivo di promuovere e diffondere la cultura della mobilità sostenibile unitamente ai Comuni aderenti e sottoscrittori del presente Accordo di programma.

- che tale obiettivo, trova poi ampia disciplina nell'attuale art. 2 d.l. 14.10.2019, n. 111, convertito nella legge e 12.12.2019, n. 141, del d.l. art. 229 del D.L. 34 del 10.05.2020, convertito nella legge n. 77 del 17.07.2020 di modifica, come ancora modificato e integrato dall'art. 49 del D.L. n. 76 del 16.07.2020 convertito nella legge n. 120 del 11.09.2020, che hanno novellato il Codice della strada; cui occorre aggiungere la Circolare del Servizio di Polizia Stradale del Ministero dell'Interno (prot. 300/A/7923/20/101/3/3/9 del 10/10/2020, per cui l'applicazione della nuova legge non deve necessariamente attendere l'aggiornamento del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della strada.

**Preso atto che** i Sindaci dei Comuni sopra nominati, aderendo alla proposta del Sindaco di Borgo Ticino (NO), hanno espresso la volontà di sottoscrivere un Accordo di Programma per la realizzazione del progetto denominato **“MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI “**.

**Ritenuto**, a tal fine, doversi pervenire tra il Comune di Borgo Ticino, e gli ulteriori Sindaci sottoscrittori sopra richiamati, alla preliminare sottoscrizione di apposito Accordo di Programma,

anche al fine di concorrere alla contribuzione del programma degli interventi descritti e per il raggiungimento degli obiettivi specificati nel testo dell'Accordo stesso.

**Tutto ciò premesso, si conviene e si sottoscrive il Presente.**

## **ACCORDO DI PROGRAMMA**

### **Articolo 1 - Premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante del presente accordo.

### **Articolo 2 - Obiettivi**

Il presente Accordo di Programma disciplina i rapporti tra il Comune di Borgo Ticino ed i Comuni aderenti sottoscrittori del presente accordo, ponendosi come obiettivo la realizzazione del progetto denominato “ **MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI** “, finalizzato: *alla realizzazione di una opera complessiva di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, compresi di punti di interesse all'interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti;*

### **Articolo 3 - Descrizione degli interventi**

Oggetto del presente Accordo di Programma sono gli interventi, che di seguito si specificano:

- il conferimento di un incarico esterno del piano di fattibilità ad idoneo professionista, attinente la realizzazione dell'opera compatibilmente alle tipologie di investimento e alle singole finalità della normativa sopra richiamate;
- attività istruttoria attinente l'osservanza, dei tempi e modalità di affidamento di detto incarico progettuale ai fini della presentazione da parte del Comune capofila, indicato nel Comune di Borgo Ticino, dell'istanza del finanziamento da trasmettere agli organi interessati;
- verifica della possibilità, in ragione delle modalità di realizzazione e di finanziamento, di una programmazione diversificata, anche parziale, da parte dei Comuni già sottoscrittori del presente Accordo, anche attraverso successivi accordi di programma (Sub Accordo di programma);
- conferimento delle modalità di realizzazione dell'opera al Comune capofila, di concerto ed ausilio dei Comuni aderenti in ragione del tratto di territorio comunale interessato.

### **Articolo 4 - Quadro economico di riferimento**

Relativamente agli interventi previsti nell'art. 3 del presente Accordo, si prevede la definizione del progetto e sua realizzazione a seguito di un piano di fattibilità ed in ragione delle possibilità di finanziamento maturate.

### **Articolo 5 - Obblighi assunti da ciascun partecipante**

Il Comune di Borgo Ticino (NO), si impegna all'anticipazione delle eventuali spese progettuali maturate dall'incarico professionale del programma e/o piano di fattibilità dell'opera oggetto del presente accordo di programma ed in ogni caso assunte in ragione della presentazione dell'istanza di finanziamento concordata.

Il Comune di Borgo Ticino (NO), si impegna inoltre, ad iniziare, verificare e concludere le attività relative alla predisposizione degli atti amministrativi riguardanti la realizzazione delle azioni così come sinteticamente descritte all'articolo 3 del presente Accordo e secondo l'articolazione che verrà prevista nella fase progettuale prevista dall'art. 5.

I singoli ulteriori Comuni aderenti, si impegnano in caso di mancato finanziamento dell'opera, a corrispondere, a titolo di rimborso, ed in quota parte in ragione del percorso chilometrico progettato su ciascun territorio, al Comune di Borgo Ticino, anch'esso concorrente, le somme anticipate.

Tutti i Comuni aderenti, assumono inoltre l'impegno, ove ne siano presenti i presupposti dalla progettazione prodotta ed ove interessati, alla ratifica del presente accordo di programma da parte del Consiglio comunale competente, giusto art. 34 comma 5 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i..

**Articolo 6 - Comitato di Coordinamento**

Il Comune di Borgo Ticino, capo fila, unitamente agli ulteriori Sindaci aderenti, si impegnano inoltre, anche tramite i propri referenti delegati, a convocare periodicamente incontri di verifica sull'andamento del presente accordo.

**Articolo 7 - Inadempimento**

Nel caso di inadempimento da parte dei Comuni aderenti, il Comune capofila, previa diffida ad adempiere agli impegni assunti entro congruo termine, revoca la partecipazione, richiedendo eventuali quote di finanziamenti già accordati relativamente alle fasi non realizzate.

**Articolo 8 - Durata dell'Accordo**

Il presente accordo decorre dalla data di sottoscrizione e dovrà essere attuato e rendicontato, anche parzialmente, entro un anno dalla sottoscrizione dello stesso, anche ai fini di eventuali pendenze economiche maturate, o impedimenti riscontrati.

In presenza di particolari circostanze potrà essere richiesta una proroga alla conclusione del presente accordo. La richiesta motivata di proroga verrà valutata dai singoli Sindaci che nel termine di sessanta giorni dal ricevimento della richiesta, comunicherà al Comune capofila l'accoglimento o il diniego della stessa.

**Articolo 09 - Modalità di approvazione e di pubblicazione dell'Accordo**

L'Accordo di programma, una volta sottoscritto da tutti i firmatari è pubblicato sui siti web istituzionali delle singole Amministrazioni, ed assumerà efficacia.

Per il Comune di Borgo Ticino:

Il Sindaco: \_\_\_\_\_

Per il Comune .....: \_\_\_\_\_

Per il Comune di .....: \_\_\_\_\_

Per il Comune di.....: \_\_\_\_\_

Per il Comune di .....: \_\_\_\_\_

Per il Comune di .....: \_\_\_\_\_

Per il Comune di .....: \_\_\_\_\_

Per il Comune di .....

---

Per il Comune di .....

---

Per il Comune di .....

---

Borgo Ticino li'



# Pareri

COMUNE DI BORGIO TICINO

## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022 / 51**

Ufficio Proponente: **Ufficio Tecnico**

Oggetto: **APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI IN ATTUAZIONE DEGLI OBIETTIVI PREVISTI DALL'ART. 1 COMMA 534 DELLA LEGGE 30.12.2021 N. 234 E.S.M.I..**

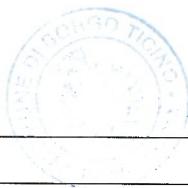
## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Tecnico)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **03/03/2022**



Il Responsabile di Settore

Ing. Mancin Cristian

## Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **03/03/2022**



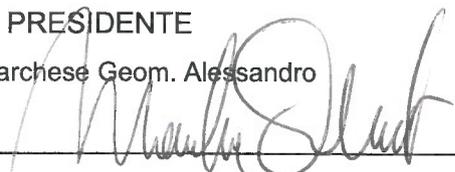
Responsabile del Servizio Finanziario

Gnemmi Sabina

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE

Marchese Geom. Alessandro



IL SEGRETARIO COMUNALE

Regis Milano Dr. Michele



REFERITO DI PUBBLICAZIONE (Art. 124 comma 1° D.Lgs. 18.8.2000, n° 267)

N° R.P.

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale, su conforme dichiarazione del Messo, che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno 08/03/2022 all'Albo Pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Addì 08/03/2022.....



IL SEGRETARIO COMUNALE

Regis Milano Dr. Michele



CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ (Art. 126 comma 1° D.Lgs. 18.8.2000, n° 267)

Si certifica che la suddetta deliberazione è divenuta esecutiva/esequibile il 03/03/2022.

decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione, per la decorrenza dei termini di cui all'art. 134, comma 3, del D.Lvo 18/08/2000 n. 267;

perché dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lvo 18/08/2000 n. 267;

Borgo Ticino, li 08/03/2022



IL SEGRETARIO COMUNALE

Regis Milano Dr. Michele



