

	Comune di Borgo Ticino <i>codice Ente C_C816</i>	Consiglio Comunale (C.C.)	
		Nr. 13	Data 25/03/2022
	OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE SUD - IN ATTUAZIONE DEGLI OBIETTIVI PREVISTI DALL'ART. 1 COMMA 534 DELLA LEGGE 30.12.2021 N. 234 E.S.M.I..		

Deliberazione di Consiglio Comunale

Originale

L'anno **2022** addì **25** del mese di **Marzo** alle ore **20.30** nella sala riservata per le riunioni, regolarmente adunato, previa notifica al prefetto e recapito in tempo utile di avviso scritto a tutti i Consiglieri, si è riunito in sessione ordinaria di prima convocazione il Consiglio Comunale.

All'inizio della trattazione dell'argomento di cui all'oggetto, risultano presenti i Consiglieri Comunali sotto indicati:

Cognome e Nome	Qualifica	Presente
Marchese Geom. Alessandro	Sindaco	SI
Vescio Antonella	Consigliere_Ass	SI
Folino Angela	Consigliere	AG
Sgarrella Gianfranco	Consigliere	SI
Crobu Michele	Consigliere	SI in videoconferenza
Mete Christian	Consigliere_Ass	SI
Caligiuri Andrea	Consigliere	SI
Silvestri Sara Elena	Consigliere	SI
Remonato Moreno	Consigliere	SI
Ribolzi Elisabetta	Consigliere	SI
Forestieri Andrea	Consigliere	SI
Greco Vincenzo Davide	Consigliere	SI

Partecipa il Segretario Comunale **Regis Milano Dr. Michele** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Marchese Geom. Alessandro** assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato in oggetto.

La seduta si è tenuta in presenza e/o videoconferenza come previsto dal decreto sindacale n. 03 in data 22/10/2021, ai sensi della normativa vigente per la prevenzione della pandemia Covid 19.

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO “ MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE SUD” - IN ATTUAZIONE DEGLI OBIETTIVI PREVISTI DALL’ART. 1 COMMA 534 DELLA LEGGE 30.12.2021 N. 234 E.S.M.I..

Il Sindaco relaziona sulla proposta deliberativa resa agli atti.

Il Vice Sindaco fa presente alcuni aspetti di dettaglio della convenzione proposta.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto:

- la legge 30 dicembre 2021 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024, e in particolare l’art. 1 comma 534 che recita: “*Al fine di favorire gli investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, sono assegnati ai comuni di cui al comma 535 contributi per investimenti nel limite complessivo di 300 milioni di euro per l’anno 2022.*”.

- il successivo comma 535 secondo cui i possono presentare istante:

- a) i comuni con popolazione inferiore ai 15.000 abitanti, che in forma associata, presentano un popolazione superiore a 15.000 abitanti, nel limite massimo di 5.000.000 di euro. La domanda è presentata dal comune capofila;

- il seguente comma 536, che individua le tipologie di intervento nonché i contenuti essenziali della richiesta di contributo, e tra le opere previste al comma 1 lett. a) punte 3 di detto comma 536, anche l’opera: 3) *mobilità sostenibile*;

- la Circolare n. 18/2022 del 22 febbraio 2022 del Ministero dell’Interno ad oggetto: *Contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale. (articolo 1, commi 534 e ss., legge 30 dicembre 2021, n. 234, pubblicata nella G.U. n. 310 del 31 dicembre 2021)*;

Premesso:

- che con analoga Circolare della Prefettura di Novara prot. n. 0013541 del 24.02.2022, nel partecipare la succitata Circolare ministeriale, si rendeva noto l’art. 2 comma punto 1, punto c), e comma 2, del Decreto del Ministero dell’Interno del 21 febbraio 2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 49 del 28.02.2022, con cui è stata definita la modalità per la presentazione delle richieste di contributi, per l’annualità 2022, per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale.

Considerato:

- che a fronte della possibilità di finanziamento di dette opere, questo Comune proponente iniziale unitamente agli altri Comuni aderenti, ha ritenuto di evidenziare, le recenti modifiche al D.Lgs. 30.04.1992 m. 185 e s.m.i. “*Nuovo Codice della strada*”, con la recente modifica dell’art. 49 comma 5-ter della legge 11.09.2020 n. 120, che ha inserito la nuova previsione delle *strade urbane ciclabili e corsie ciclabili*, tale da rappresentare a giudizio di quest’Amministrazione, una nuova fase di sviluppo in materia di circolazione rispetto al precedente D.L. 34/2020 prevedendone l’applicazione anche alle strade extraurbane, ed in specie di collegamento quindi dei territori che può ampiamente comprendere i territori di più Comuni, con conseguente promozione turistica dei medesimi territori.

- che tale considerazione, ai fini della partecipazione al finanziamento di che trattasi, ha comportato per il Comune di Borgo Ticino proponente ed altri Comuni aderenti, inferiore ai 15.000 abitanti, la

necessità di una partecipazione in forma associata, che è stata rivolta ai Comuni limitrofi per motivi funzionali di continuità del tracciato ciclabile anche extraurbano urbano derivante;

Richiamato:

- a tale proposito, l'art. 15 della legge 07.08.1990 n. 241 e s.m.i. che espressamente recita:” *Anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.*;

Richiamato altresì:

- l'art. 34 del D.Lgs. 18.06.2000 n. 267 e s.m.i. che dispone: “*Per la definizione e l’attuazione di opere, di intervento o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l’azione integrata e coordinata di comuni, di province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti, il presidente della regione o il presidente della provincia o il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull’opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma anche su richiesta di uno o più soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinare i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento*”;

Atteso:

- che dalla formale previsione di detto articolo 34 all’interno del CAPO V - Forme associative del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i, si era inizialmente ritenuto la possibilità, da parte di tutti i Comuni aderenti, di fare valere la forza di detto Accordo ai fini della partecipazione *associata* all’istanza contributiva prevista dall’art. 1 comma 535 comma 1 lett. a) della legge 234/2001 e s.m.i. per un’opera destinata su tutti i territori comunali interessati;

- che a fronte dell’interpretazione resa dalla circolare CIRC FL 18/22 su citata sul richiamo: *Si chiarisce che con la dicitura “forma associata” si intendono: Le Convenzioni, disciplinate dall’art. 30 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL)*, ove tale interpretazione fosse rimasta ferma ai fini della partecipazione al finanziamento, i Comuni interessati avrebbero di conseguenza ed in termini di necessità ed urgenza, avrebbe dovuto provvedere all’approvazione di un nuovo formale, quanto analogo atto nella forma richiesta di Convenzione ex art. 30 D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Rinnovata:

- la volontà del Comune di Borgo Ticino, ai fini della partecipazione al finanziamento dell’opera in parola ed in adesione alla iniziativa già sopra richiamata, (*... il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull’opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma,...*), ferma restando l’attività da parte del Sindaco di Borgo Ticino svolta con diversi Sindaci, di rinnovare gli impegni già oggetto dell’iniziale e successivo schema di Accordo di programma, in un nuovo atto di convenzione ex art. 30 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., che tenga conto:

a) - dell’oggetto della presente proposta di convenzione riferita: *alla realizzazione di una opera di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, comprensivi di punti di interesse all’interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti;*

b) del rispetto dei criteri di progettazione, sia normativi, sia funzionali che favoriscano la ciclabilità in modo: rapido; a basso costo; a impatto nullo, o a basso costo, con la circolazione autoveicolare e con la sosta;

c) del rispetto dell’affidamento dei lavori, ed esecuzione degli stessi, nei termini e modalità di cui all’art. 1, comma 538 e seguenti della legge 30.12.2021 n. 234;

d) - della possibilità di richiedere il finanziamento di detta opera secondo le modalità e termini di cui all'art. 1 comma 534 e seguenti della legge 30.12.2021 n. 234 su citata, peraltro in scadenza, al 31.03.2022, in forma associata con i comuni aderenti, concorrere al superamento della popolazione residente superiore ai 15.000 abitanti;

e) - alla necessaria definizione di comune accordo, del conferimento ad uno dei Comuni aderenti delle funzioni di Comune capofila, già conferita al Comune di Borgo Ticino, come previsto del D.M. 21.02.2022 già citato, dichiarando fin d'ora la possibilità di una eventuale successiva adesione di altri comuni;

Preso atto:

- che questo Comune, con deliberazione della Giunta Comunale n.36 in data 03.03.2022, dichiarata immediatamente esecutiva, ha provveduto:

“1) Di approvare, per le motivazioni sopra riportate e qui integralmente richiamate, lo schema di Accordo di programma tra il Comune di Borgo Ticino ed i Comuni aderenti ivi indicati nella personale dei singoli Sindaci rappresentanti legali, del progetto denominato: **“MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE- SUD“**, che persegue il nuovo obiettivo di promuovere e diffondere la cultura della mobilità sostenibile prevista dall'art. 1 comma 536, lett. a) punto 3 della legge 30.12.2021 n. 234, unitamente ai Comuni aderenti e sottoscrittori di detto Accordo di programma che si allega sotto la lett. A).

2) **Di dare atto** che detto progetto è riferito *alla realizzazione di una opera di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, comprensivi di punti di interesse all'interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti*, come previsto dalla recente normativa richiamata in narrativa; attuativo peraltro dell'iniziale Accordo di programma approvato da questo Comune con deliberazione G.C. n. In data 03.03.2022, dichiarata immediatamente esecutiva;

3) **Di delegare** a rappresentare l'Amministrazione comunale a sottoscrivere l'Accordo di programma per la realizzazione del progetto suddetto, il Sindaco MARCHESE Alessandro, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 26/2000 e s.m.i.;

4) **Di dare atto altresì:**

- che in sede di sottoscrizione dell'Accordo, potranno essere apportate modifiche al testo che si rendessero necessarie, purché non sostanziali;

- che il costo complessivo del progetto **“MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE- SUD“**, è previsto nella somma complessiva di € 5.000.000= (Euro cinquemilioni), come spese di investimento, che troverà imputazione a seguito di presentazione di istanza, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1, comma 534 e seguenti della legge 30.12.2021 n. 234, di cui il presente Accordo di programma costituisce presupposto;

5) **Di rimandare** l'accertamento del contributo nazionale richiamato in narrativa, per la parte investimenti e il relativo impegno di spesa all'approvazione della deliberazione del progetto esecutivo per la realizzazione dei lavori interessati da detto progetto, a seguito della variazione di bilancio pluriennale 2022 - 2024 già approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 53 del 23.12.2021 e successive variazioni;

6) **Di approvare inoltre espressamente:**

- l'assunzione da parte del Comune di Borgo Ticino (NO):

a) - dell'impegno all'anticipazione delle spese progettuali maturate dall'incarico professionale del programma e/o piano di fattibilità dell'opera oggetto derivante dalla sottoscrizione dell'Accordo di programma ed in ogni caso assunte in ragione della presentazione dell'istanza di finanziamento di che trattasi;

b) - ad iniziare, verificare e concludere le attività relative alla predisposizione degli atti amministrativi riguardanti la realizzazione delle azioni così come sinteticamente descritte all'articolo 3 del presente Accordo e secondo l'articolazione prevista nel progetto presentato previsto dall'art. 5;

7) Di prendere atto ancora:

- dell'assunzione da parte di ogni singoli Comune aderenti all'Accordo:
 - a) dell'impegno in caso di mancato finanziamento dell'opera, a corrispondere, a titolo di rimborso, ed in quota parte in ragione del percorso chilometrico progettato per ciascun territorio, al Comune di Borgo Ticino, le somme da questi anticipate;
- nonché dell'assunzione da parte di tutti i Comuni aderenti:
 - a) dell'impegno, ove ne siano presenti i presupposti dalla progettazione prodotta ed ove interessati, alla ratifica del presente accordo di programma da parte del Consiglio comunale competente, giusto art. 34 comma 5 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
 - b) dell'analogo impegno che viene assunto da tutti i singoli Comuni, ove confermata l'interpretazione della circolare CIRC FL 18/22 su citata sulla richiamo: *Si chiarisce che con la dicitura "forma associata" si intendono: Le Convenzioni, disciplinate dall'art. 30 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL)*, all'approvazione dell'analogo atto convenzionale;
- omissis;"

Considerato:

- che ordine all'impegno assunto da tutti i singoli Comuni in sede di sottoscrizione dell'Accordo di programma su citato, a seguito di confronto con la Prefettura di Novara, si è riscontrata la conferma dell'iniziale interpretazione della circolare CIRC FL 18/22 su citata sul richiamo: *Si chiarisce che con la dicitura "forma associata" si intendono: Le Convenzioni, disciplinate dall'art. 30 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL)*, per cui tale interpretazione comporta, come già anticipato la conseguente approvazione in termini di necessità ed urgenza di un nuovo analogo atto convenzionale, da parte dei Consigli comunali dei Comuni aderenti al progetto di che trattasi, che ribadisca peraltro i medesimi quanto necessari impegni di partecipazione succitata;

Ribadito:

- la volontà del Comune di Borgo Ticino, Comune proponente, unitamente agli ulteriori Comuni aderenti, attraverso il progetto denominato **"MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE – SUD"**, di perseguire l'obiettivo di promuovere e diffondere la cultura della mobilità sostenibile prevista dall'art. 1 comma 536, lett. a) punto 3 della legge 30.12.2021 n. 234, già oggetto dell'iniziale Accordo di programma;
- che tale obiettivo, trova poi ampia disciplina nell'attuale art. 229 del D.L. 34 del 10.05.2020, convertito nella legge n. 77 del 17.07.2020, come modificato e integrato dall'art. 49 del D.L. n. 76 del 16.07.2020 convertito nella legge n. 120 del 11.09.2020, che ha novellato il Codice della strada;
- che a tale normativa occorre aggiungere la Circolare del Servizio di Polizia Stradale del Ministero dell'Interno (prot. 300/A/7923/20/101/3/3/9 del 10/10/2020), per cui l'applicazione della nuova legge non deve necessariamente attendere l'aggiornamento del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della strada.

Preso atto:

- che i medesimi Sindaci dei Comuni limitrofi, hanno rinnovato la volontà di aderire alla proposta del Sindaco di Borgo Ticino (NO), condividendo la richiesta di sottoscrivere un nuovo atto di convenzione per la realizzazione del progetto denominato: **"MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE SUD"**;

Rilevato:

- che rispetto alle possibilità di finanziamento previsto dall'art. 1, comma 535, lett. a) della legge 234/2021 più volte citata, i Comuni intendono concorrere con interventi previsti per la realizzazione del progetto proposto dal Comune di Borgo Ticino (NO), quale riportato nel testo del presente Atto di convenzione, per la somma complessiva di € 5.000.000= (Euro cinquemilioni);

Ribadita ancora la volontà:

- della necessità e l'urgenza dell'adozione degli atti propedeutici alla partecipazione al finanziamento con scadenza dei termini di presentazione dell'istanza, sia pure in via telematica, alle ore 23.59 del 31.03.22, a pena di decadenza, da parte del Comune di Borgo Ticino (NO), confermando gli impegni già espressi, oggetto della presente Convenzione, quali di seguito:

a) all'anticipazione delle eventuali spese progettuali dell'incarico professionale del programma e/o piano di fattibilità dell'opera oggetto del presente atto di Convenzione ed in ogni caso assunte ai fini della presentazione dell'istanza di finanziamento;

b) ad iniziare, verificare e concludere le attività relative alla predisposizione degli atti amministrativi riguardanti la realizzazione delle azioni così come sinteticamente descritte all'articolo 1 dello schema di atto di Convenzione e secondo l'articolazione prevista nel progetto presentato previsto dall'art. 2 del medesimo atto di Convenzione;

- ed ancora l'impegno di tutti i Comuni aderenti al presente atto convenzionale in caso di mancato finanziamento dell'opera oggetto dell'atto di Convenzione, a corrispondere, a titolo di rimborso, ed in quota parte in ragione del costo chilometrico progettato per ciascun territorio, al Comune di Borgo Ticino, anch'esso concorrente alle spese, le somme anticipate;

Preso atto:

- del venire meno dell'iniziale impegno di tutti i Comuni aderenti, assunto in ragione ove ne fossero presenti i presupposti dalla progettazione prodotta, ed ove interessati, alla ratifica dell'iniziale Accordo di programma da parte del Consiglio comunale competente, giusto art. 34 comma 5 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., non più attuale;

Ritenuto:

- a tal fine, di pervenire tra il Comune di Borgo Ticino unitamente agli ulteriori Sindaci sottoscrittori sopra richiamati, alla conseguente sottoscrizione di un apposito nuovo atto di Convenzione onde concorrere alla contribuzione del programma degli interventi descritti e per il raggiungimento degli obiettivi specificati nel testo dell'atto di Convenzione stesso, che si allega alla presente proposta sotto la lett. A);

Preso atto:

- del parere favorevole di regolarità tecnica del Responsabile del servizio Tecnico ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1° del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

- del parere favorevole di regolarità contabile del Responsabile del servizio finanziario, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Il Consigliere Crobu Michele in videoconferenza si scollega. Presenti n. 11

Con n. 11 voti a favore su n. 11 consiglieri presenti e votanti compreso il Sindaco.

DELIBERA

1) Di approvare, per le motivazioni sopra riportate e qui integralmente richiamate, lo schema di atto di Convenzione tra questo Comune di Borgo Ticino ed gli ulteriori Comuni aderenti ivi indicati nella persona dei singoli Sindaci rappresentanti legali, del progetto denominato: ““**MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI – I FASE SUD**“, che persegue l'obiettivo di promuovere e diffondere la cultura della mobilità sostenibile prevista dall'art. 1 comma 536, lett. a) punto 3 della legge 30.12.2021 n. 234, unitamente ai Comuni aderenti e sottoscrittori di detto atto di Convenzione, che si allega sotto la lett. A);

2) **Di dare atto** che detto progetto è riferito *alla realizzazione di una opera di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, compresi di punti di interesse all'interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti*, come previsto dalla recente normativa richiamata in narrativa;

3) **Di delegare** a rappresentare l'Amministrazione comunale a sottoscrivere dell'Atto di Convenzione per la realizzazione del progetto suddetto, il Sindaco;

4) **Di dare atto altresì:**

- che in sede di sottoscrizione dell'atto di Convenzione, potranno essere apportate modifiche al testo che si rendessero necessarie, purché non sostanziali;

- che il costo complessivo del progetto **“MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE SUD“**, è previsto nella somma complessiva di € 5.000.000= (Euro cinquemilioni), come spese di investimento, che troverà imputazione a seguito di presentazione di istanza, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1, comma 534 e seguenti della legge 30.12.2021 n. 234, di cui il presente atto di Convenzione costituisce presupposto;

5) **Di rimandare** l'accertamento del contributo nazionale richiamato in narrativa, per la parte investimenti e il relativo impegno di spesa all'approvazione della deliberazione del progetto esecutivo per la realizzazione dei lavori interessati da detto progetto, a seguito della variazione di bilancio pluriennale 2022 - 2024 già approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 64 del 23.12.2021 e successive variazioni;

6) **Di approvare inoltre espressamente:**

- l'assunzione da parte del Comune di Borgo Ticino (NO):

a) - dell'impegno all'anticipazione delle spese progettuali maturate dall'incarico professionale del programma e/o progetto di fattibilità dell'opera oggetto derivante dalla sottoscrizione dell'atto di Convenzione ed in ogni caso assunte in ragione della presentazione dell'istanza di finanziamento di che trattasi;

b) - ad iniziare, verificare e concludere le attività relative alla predisposizione degli atti amministrativi riguardanti la realizzazione delle azioni così come sinteticamente descritte all'articolo 2 del presente dell'atto di Convenzione e secondo l'articolazione prevista nel quadro economico del progetto presentato previsto dall'art. 4; nonché delle fasi di affidamento ed esecuzione delle opere previste;

7) **Di prendere atto ancora:**

- dell'assunzione da parte questo Comune e di ogni singolo Comune aderente all'atto di Convenzione dell'impegno in caso di mancato finanziamento dell'opera, a corrispondere, a titolo di rimborso, ed in quota parte in ragione del percorso chilometrico progettato per ciascun territorio, al Comune di Borgo Ticino, le somme da questi anticipate;

8) **Di dare ampio mandato** al Responsabile dell'Area Tecnica per la predisposizione di tutti gli atti necessari e successivi;

9) Di dichiarare l'immediata esecutività della presente deliberazione ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs.267/2000 e s.m.i., onde procedere con tempestività ai successivi adempimenti.

ALLEGATO A) C.C. N. 13 del 25.03.2022

SCHEMA DI ATTO DI CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO “MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE - SUD” IN ATTUAZIONE DEGLI OBIETTIVI PREVISTI DALL’ART. 1 COMMA 534 DELLA LEGGE 30.12.2021 N. 234 E S.M.I..

(Art. 30, D.Lgs. 267/2000 e succ. mod.)

L’anno duemilaventidue, il giorno __ (_____) del mese di _____, presso il Comune di Borgo Ticino, sono intervenuti i Sigg. Sindaci o loro delegati dei Comuni di seguito indicati in attuazione delle rispettive deliberazioni consiliari:

- 1) - _____, rappresentato dal Sindaco pro tempore Sig. _____, in qualità di Comune aderente, con sede _____, Via _____ n. C.F. n. _____, ed in forza della deliberazione del Consiglio comunale n. in data _____, dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi di legge;
- 2) - _____, rappresentato dal Sindaco pro tempore Sig. _____, in qualità di Comune aderente, con sede _____, Via _____ n. C.F. n. _____, ed in forza della deliberazione del Consiglio comunale n. in data _____, dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi di legge;
- 3) - _____, rappresentato dal Sindaco pro tempore Sig. _____, in qualità di Comune aderente, con sede _____, Via _____ n. C.F. n. _____, ed in forza della deliberazione del Consiglio comunale n. in data _____, dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi di legge;
- 4) - _____, rappresentato dal Sindaco pro tempore Sig. _____, in qualità di Comune aderente, con sede _____, Via _____ n. C.F. n. _____, ed in forza della deliberazione del Consiglio comunale n. in data _____, dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi di legge;
- 5) - _____, rappresentato dal Sindaco pro tempore Sig. _____, in qualità di Comune aderente, con sede _____, Via _____ n. C.F. n. _____, ed in forza della deliberazione del Consiglio comunale n. in data _____, dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi di legge;
- 6) - _____, rappresentato dal Sindaco pro tempore Sig. _____, in qualità di Comune aderente, con sede _____, Via _____ n. C.F. n. _____, ed in forza della deliberazione del Consiglio comunale n. in data _____, dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi di legge;

Vista la legge 30 dicembre 2021 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024, e in particolare l’art. 1 comma 534 che recita: *“Al fine di favorire gli investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, sono assegnati ai comuni di cui al comma 535 contributi per investimenti nel limite complessivo di 300 milioni di euro per l’anno 2022.”.*

Visto il successivo comma 535 secondo cui possono presentare istanze:

- b) i comuni con popolazione inferiore ai 15.000 abitanti, che in forma associata, presentano una popolazione superiore a 15.000 abitanti, nel limite massimo di 5.000.000 di euro. La domanda è presentata dal comune capofila;

Visto il seguente comma 536, che individua le tipologie di intervento nonché i contenuti essenziali della richiesta di contributo;

Visto che tra le opere previste al comma 1 lett. a) punto 3 di detto comma 536, è previsto anche l'opera: 3) *mobilità sostenibile*;

Visto Circolare n. 18/2022 del 22 febbraio 2022 del Ministero dell'Interno ad oggetto: *Contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale. (articolo 1, commi 534 e ss., legge 30 dicembre 2021, n. 234, pubblicata nella G.U. n. 310 del 31 dicembre 2021)*;

Visto l'art. 2 comma punto 1, punto c), e comma 2, del Decreto del Ministero dell'Interno del 21 febbraio 2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 49 del 28.02.2022, con cui è stata definita la modalità per la presentazione delle richieste di contributi, per l'annualità 2022, per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale.

Considerato che il D.Lgs. 30.04.1992 n. 185 e s.m.i. "Nuovo Codice della strada", con la recente modifica dell'art. 49 comma 5-ter della legge 11.09.2020 n. 120, ha inserito la nuova previsione delle *strade urbane ciclabili e corsie ciclabili*, tale da rappresentare una nuova fase di sviluppo in materia di circolazione rispetto al precedente D.L. 34/2020 prevedendone l'applicazione anche alle strade extraurbane, ed in specie di collegamento quindi dei territori che può ampiamente comprendere i territori di più Comuni, con conseguente promozione turistica dei medesimi territori.

Richiamato l'art. 15 della legge 07.08.1990 n. 241 e s.m.i. che espressamente recita: "Anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

Richiamato altresì:

- l'art. 34 del D.Lgs. 18.06.2000 n. 267 e s.m.i. che dispone: "Per la definizione e l'attuazione di opere, di intervento o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di comuni, di province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti, il presidente della regione o il presidente della provincia o il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma anche su richiesta di uno o più soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinare i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento

Atteso:

- che dalla formale previsione di detto articolo 34 all'interno del CAPO V - Forme associative del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i, si era inizialmente ritenuto la possibilità di fare valere la forza di detto Accordo ai fini della partecipazione *associata* all'istanza contributiva prevista dall'art. 1 comma 535 comma 1 lett. a) della legge 234/2001 e s.m.i. per un'opera destinata su tutti i territori comunali interessati;

- che a fronte dell'interpretazione resa dalla circolare CIRC FL 18/22 su citata sul richiamo: *Si chiarisce che con la dicitura "forma associata" si intendono: Le Convenzioni, disciplinate dall'art. 30 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL)*, ove tale interpretazione fosse rimasta ferma ai fini della partecipazione al finanziamento, i Comuni interessati avrebbero di conseguenza

ed in termini di necessità ed urgenza, provveduto all'approvazione di un nuovo formale, quanto analogo atto nella forma richiesta di Convenzione ex art. 30 D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Rinnovata:

- la volontà, ai fini della partecipazione al finanziamento dell'opera in parola, al di là dell'iniziale possibilità maturata da parte del Sindaco di Borgo Ticino sopra richiamata, (*... il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma,...*), fermo restando l'attività già svolta con diversi Sindaci, di rinnovare gli impegni già oggetto dell'iniziale e successivo schema di Accordo di programma, in un nuovo atto di convenzione ex art. 30 del d.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., che tenga conto:

a) - dell'oggetto della presente proposta di convenzione riferita: *alla realizzazione di una opera di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, compresi di punti di interesse all'interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti;*

b) del rispetto dei criteri di progettazione, sia normativi, sia funzionali che favoriscano la ciclabilità in modo; rapido; a basso costo; a impatto nullo o a basso costo con la circolazione autoveicolare e con la sosta;

c) del rispetto dei termini di affidamento dei lavori, ed esecuzione degli stessi, nei termini e modalità di cui all'art. 1, comma 538 e seguenti della legge 30.12.2021 n. 234;

d) - della possibilità di richiedere il finanziamento di detta opera secondo le modalità e termini di cui all'art. 1 comma 534 e seguenti della legge 30.12.2021 n. 234 su citata, in forma associata con i comuni aderenti a concorrere al superamento della popolazione residente superiore ai 15.000 abitanti, peraltro in scadenza al 31.03.2022;

e) - dell'avvenuta definizione di comune accordo, del conferimento ad uno dei Comuni aderenti delle funzioni di Comune capofila, come previsto del D.M. 21.02.2022 già citato, conferito al Comune di Borgo Ticino divenuto, d'intesa con i Comuni aderenti, Comune Capofila;

Preso atto:

- che i medesimi Sindaci dei Comuni limitrofi, hanno rinnovato la volontà di aderire alla proposta del Sindaco di Borgo Ticino (NO), inizialmente avanzando la richiesta di poter sottoscrivere un nuovo atto di convenzione per la realizzazione del progetto denominato “ **MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE - SUD**“;

Rinnovato:

- che rispetto alle possibilità di finanziamento previsto dall'art. 1, comma 535, lett. a) della legge 234/2021 più volte citata, i Comuni intendono concorrere con interventi previsti per la realizzazione del progetto proposto dal Comune di Borgo Ticino (NO), quale è riportato nel testo del presente Atto di convenzione, per la somma complessiva di € 5.000.000= (Euro cinquemilioni);

Ribadita ancora la volontà:

- della necessità e l'urgenza dell'adozione degli atti propedeutici alla partecipazione al finanziamento con scadenza dei termini di presentazione dell'istanza, sia pure in via telematica, alle ore 23.59 del 31.03.22, a pena di decadenza, da parte del Comune di Borgo Ticino (NO), confermando gli impegni oggetto della presente Convenzione;

Visto il programma degli interventi previsti per la realizzazione del progetto presentato dal Comune di Borgo Ticino (NO), di cui alla previsione economica quale è riportato nel testo del presente atto di Convenzione;

Ritenuto, a tal fine, doversi pervenire tra il Comune di Borgo Ticino, e gli ulteriori Sindaci sottoscrittori sopra richiamati, alla preliminare sottoscrizione di apposito Atto Convenzionale, al fine di concorrere alla contribuzione del programma degli interventi descritti e per il raggiungimento degli obiettivi specificati nel testo dell'Atto Convenzionale medesimo.

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue.

Art. 1 Oggetto e durata della convenzione

1) La presente convenzione, stipulata ai sensi dell'articolo 30 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. ha per oggetto la gestione in forma associata della realizzazione del progetto denominato: **“MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI – I FASE - SUD“**, che persegue l'obiettivo di promuovere e diffondere la cultura della mobilità sostenibile prevista dall'art. 1 comma 536, lett. a) punto 3 della legge 30.12.2021 n. 234, unitamente ai Comuni aderenti e sottoscrittori di detto Atto di Convenzione.

2) Detto progetto è riferito *alla realizzazione di una opera di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, compresi di punti di interesse all'interno dei singoli comuni: quali chiese, edifici pubblici, servizi comunali, ed altro, finalizzati alle popolazioni residenti*, come previsto dalla recente normativa richiamata in narrativa.

3) Il costo complessivo del progetto **“MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE - SUD“**, è previsto secondo il quadro economico di cui al successivo art. 4 del presente atto di Convenzione, nella somma complessiva di € 5.000.000= (Euro cinquemilioni), come spese di investimento, che troverà imputazione in sede di bilancio a seguito di presentazione di istanza, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1, comma 534 e seguenti della legge 30.12.2021 n. 234, di cui il presente Atto convenzionale costituisce presupposto.

3) I Comuni associati delegano al Comune capofila di Borgo Ticino (NO), ai sensi dell'art. 30, c. 4, D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., tutte le funzioni relative alla realizzazione di detto progetto riferite:

- a) all'iter di partecipazione alla presentazione dell'istanza telematica di finanziamento previsto dall'art. 535, comma 1 lett. a) della legge 30.12.2021 n. 234 e s.m.i.;
- b) all'incarico iniziale attinente la presentazione dell'istanza citata al precedente punto a);
- c) all'incarico della progettazione nelle sue diverse fasi ai fini realizzazione dell'opera compatibilmente alle tipologie di investimento e alle singole finalità della norma come previsto dal D.M. 21.02.2022, nell'ambito della somma complessiva del quadro economico citato dalla normativa in € 5.000.000, (Euro cinquemilioni) compresa delle spese di progettazione, conformemente alle modalità di richiesta prevista dalla circolare del Ministero dell'Interno n. F.L. NR. 18/22 del 22.02.2022;
- d) agli ulteriori incarichi relativi: sia alla fase di affidamento entro i termini di legge; sia all'esecuzione riferita fino alla fase del collaudo ovvero della regolare esecuzione; sia al monitoraggio delle opere in fase di esecuzione; sia all'eventuale possibilità di utilizzo di economie di spesa che possano essere utilizzate dall'Ente beneficiario di concerto con i Comuni convenzionati.

4) Al Comune capofila attiene pertanto la responsabilità esterna, ed ai Comuni l'impegno alla nomina di propri Rappresentanti nel Comitato di coordinamento ai sensi del successivo art. 6 che si coordineranno con il Responsabile Unico del Procedimento RUP del Comune capofila.

5) La presente convenzione ha validità dalla data di sottoscrizione fino alla data di formale conclusione delle opere oggetto di finanziamento, stante la stretta naturale connessione derivante tra l'associazione ex art. 30 D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. assunta e l'opera da eseguire oggetto del progetto.

Art. 2 Oneri inerenti la gestione in forma associata

1) Per la gestione in forma associata della realizzazione del progetto denominato **“MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE - SUD”**, di cui alla presente convenzione, i Comuni convenzionati si impegnano a concorrere attraverso i propri uffici al raggiungimento dell’obiettivo previsto, collaborando con il Comune capofila alla resa di:

a) notizie, dati ed atti interni, utili alla progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione delle opere di collegamento ciclabile previsti sui propri territori, senza alcun onere finanziario per il Comune capofila, al di fuori delle spese progettuali rientranti nel quadro economico di spesa delle opere.

2) Rimane fermo, in caso di mancato finanziamento dell’opera prevista, ed in ragione delle eventuali somme anticipate dal Comune capofila ai fini della presentazione dell’istanza di partecipazione al finanziamento, l’impegno a corrispondere, a titolo di rimborso, ed in quota parte in ragione del percorso chilometrico progettato su ciascun territorio, al Comune di Borgo Ticino, anch’esso concorrente, le somme anticipate, di cui al successivo art. 7 del presente atto di Convenzione;

3) Ai fini in ogni caso della ordinaria gestione del progetto, il Comune capofila, viene contabilmente individuato come centro di costo, e le parti considerano espressamente oggetto di ripartizione nel corso di detta gestione, le seguenti spese:

a) - spese per retribuzioni, oneri previdenziali e assicurazioni dovute in base alla normativa e al CCNL vigente al personale destinato al Responsabile del procedimento (RUP) comprensivo del salario accessorio;

b) - spese per la gestione economico - amministrativa del medesimo ufficio.

4) Per la gestione ordinaria ed in forma associata del progetto di cui alla presente convenzione, i Comuni convenzionati si impegnano a versare per gli anni di durata del progetto, una quota fissa pari ad 0,20 euro/ml moltiplicato in funzione del percorso chilometrico di riferimento di ciascun Comune e rapportata ai mesi di attività svolta, suddivisa rispettivamente:

- 70% per il punto a) - personale;

- 30% per il punto b) - gestione.

Art. 3 Responsabile Unico del procedimento.

1. Il Comune capofila individua il funzionario Responsabile Unico del Procedimento (RUP) relativamente alla realizzazione delle opere interessate dal progetto, chiamato a svolgere le funzioni già previste dall’art. 31 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i., che attinenti alle attività di coordinamento e direzione dei provvedimenti conferiti al Comune capofila.

2. Al Responsabile RUP compete pertanto l’adozione degli atti e provvedimenti amministrativi concernenti il competente Ufficio Tecnico del Comune capofila, secondo quanto disposto dalla presente convenzione, compresi:

a) - tutti gli atti che impegnano l’amministrazione di detto Comune capofila verso l’esterno, la gestione finanziaria, tecnica ed amministrativa, ivi compresi autonomi poteri di spesa, relativi alla realizzazione delle opere interessate dal progetto **“MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE - SUD”**;

b) - strumentali e di controllo, in specie nel monitoraggio delle opere, con annessa responsabilità, in via esclusiva, per il conseguimento dei risultati, nell’ambito del progetto e

definiti dagli organi di governo dei Comuni aderenti rappresentati dall'Assemblea dei Sindaci di cui al successivo art. 4 del presente atto di Convenzione.

3. Inoltre, il Responsabile RUP, del Comune capofila, sovrintende alle attività necessarie al buon funzionamento della gestione associata del progetto **"MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE - SUD"**, ed in particolare:

- a) assicura i rapporti e coordina le attività dei Comuni associati inerenti la realizzazione del progetto;
- b) sollecita le amministrazioni in caso di ritardi o di inadempimenti attinenti la realizzazione del progetto;
- c) cura la conduzione dei lavori attinenti la realizzazione del progetto, riferendo sulle attività svolte dal progettista, dalla direzione lavori e dalle imprese interessate ai lavori medesimi.

Art. 4 L'Assemblea dei Sindaci convenzionati

1) Per l'esame delle problematiche concernenti la funzione di indirizzo programmatico e di controllo della gestione associata del progetto **"MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE - SUD"**, e per la verifica delle attività svolte dal Responsabile del procedimento RUP, è istituita la **Assemblea dei Sindaci** (o delegati) degli enti convenzionati.

2) L'Assemblea inoltre procede alla definizione di accordi di programma o convenzioni con altri enti e dispone in merito alla adesione di altri enti locali alla presente convenzione.

3) L'Assemblea è convocata dal Sindaco del Comune capofila almeno una volta l'anno e comunque quando ne faccia richiesta almeno uno dei suoi componenti. Per la validità della seduta è richiesta la presenza della metà dei componenti e le decisioni vengono assunte con il voto favorevole della maggioranza assoluta dei presenti.

4) All'Assemblea dei Sindaci compete in particolare:

- a) le decisioni su eventuali spese straordinarie che possano maturare al di fuori della somma convenzionale prevista dal progetto, unitamente alle spese correnti assunte ai fini della funzionalità dell'attività di progetto in capo al Comune capofila di cui al precedente art. 3, comma 3.
- b) le modalità di investimento di ulteriori fondi a disposizione che possano maturare dalla conduzione del progetto, compresi la destinazione di eventuali economie di spesa di cui al precedente art. 1 comma 2 lett. b), o proposte dai medesimi Comuni convenzionati, quali migliorie e/o integrazione o altro di analogo afferente al progetto oggetto del presente atto di convenzione;
- c) la definizione e/o risoluzione di eventuali divergenze sulla destinazione e/o utilizzo in quota parte dei finanziamenti pervenuti destinati alle opere interessanti il singolo Comune;
- d) la definizione di accordi di programma o convenzioni con altri Enti;
- e) le disposizioni in merito alla adesione di altri Enti Locali alla presente convenzione.

5) I verbali relativi a ciascuna Assemblea dei Sindaci, previa sottoscrizione da parte dei Sindaci, dovranno essere trasmessi ufficialmente ai Comuni associati a cura del Responsabile unico del procedimento RUP del Comune capofila.

Art. 5 Comitato di coordinamento

1) Per il coordinamento e il raccordo delle attività delle varie strutture comunali è costituito un Comitato di coordinamento del progetto **"MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE - SUD"** dei Comuni associati.

2) I Comuni Associati nominano i propri Rappresentanti del progetto su citato. In mancanza di tale nomina i Rappresentanti vengono automaticamente individuati nel Responsabile dell'Ufficio Tecnico di ogni singolo comune previsto per i Lavori Pubblici.

3) Il Comitato è convocata e presieduta dal Responsabile del procedimento del Comune capofila RUP, ed è composta dai Rappresentanti dei Comuni associati.

4) Il Comitato svolge funzioni di indirizzo, di coordinamento, consultive, propositive, attuative e di controllo dei lavori interessanti il territorio dei singoli Comuni nelle sue varie fasi di realizzazione nel rispetto del crono programma dei lavori medesimi, nonché in ordine alle problematiche concernenti la gestione coordinata complessiva del progetto.

5) La convocazione del Comitato è disposta dal Responsabile del procedimento RUP del Comune capofila con cadenza periodica, fissata dall'organismo stesso, ovvero su richiesta dei singoli componenti. Per la validità della seduta è richiesta la presenza della metà dei componenti e le decisioni vengono assunte con il voto favorevole della maggioranza assoluta dei presenti.

Articolo 6 - Quadro economico di riferimento

Relativamente agli interventi previsti nell'art. 2 della presente Convenzione, si prevede il finanziamento delle seguenti spese:

Descrizione delle opere	Costo Previsto
1) Realizzazione di una opera di collegamento ciclabile dei territori dei Comuni interessati, compresi di punti di interesse all'interno dei singoli comuni:	
1.1. Percorso complessivo previsto oggetto studio fattibilità:	Costo parametrico redazione studio fattibilità: € 500,00/ Km
1.1.1. <i>Percorsi prioritari complessivi: Km 33,402;</i>	
1.1.2. <i>Tratti già progettati, accantierati o realizzati: Km 5,816;</i>	
1.1.3. <i>Tratti da includere nello studio di fattibilità: Km 27,586.</i>	Costo complessivo studio di fattibilità: € 13.793,00= + INARCASSA ed IVA.
2.1. Percorsi previsti oggetto di richiesta di finanziamento:	Costo Opera: € 5.000.000,00*
2.1.1. <i>Percorsi prioritari complessivi: Km 12,784;</i>	
2.1.2. <i>Tratti già progettati, accantierati o realizzati: Km 2,934;</i>	
2.1.3. <i>Tratti da includere nello studio di fattibilità: Km 9,850.</i>	*Compreso studio fattibilità

Articolo 7 - Obblighi iniziali assunti da ciascun partecipante

1) Il Comune di Borgo Ticino (NO), si impegna all'anticipazione delle spese progettuali maturate dall'incarico professionale del programma e/o piano di fattibilità dell'opera oggetto del presente Atto di Convenzione ed in ogni caso assunte in ragione della presentazione dell'istanza di finanziamento.

2) Il Comune di Borgo Ticino (NO), si impegna inoltre, ad iniziare, verificare e concludere le attività relative alla predisposizione degli atti amministrativi riguardanti la realizzazione delle azioni così come sinteticamente descritte all'articolo 2 del presente Atto di Convenzione e secondo l'articolazione prevista nel progetto presentato previsto dal precedente art. 6.

3) I singoli ulteriori Comuni aderenti, si impegnano in caso di mancato finanziamento dell'opera, a corrispondere, a titolo di rimborso, ed in quota parte in ragione del percorso chilometrico progettato su ciascun territorio, al Comune di Borgo Ticino, anch'esso concorrente, le somme anticipate.

Articolo 8 - Inadempimento

- 1) Nel caso di inadempimento da parte dei Comuni aderenti, il Comune capofila, previa diffida ad adempiere agli impegni assunti entro congruo termine, propone la risoluzione della Convenzione per il Comune inadempiente, richiedendo eventualmente attribuzione delle quote di finanziamenti già accordati per le fasi interessanti di detto Comune e non ancora realizzate.
- 2) Ove tale inadempimento sia riferito al rimborso delle spese correnti di cui al precedente art. 2, comma 4, previa analoga diffida ad adempiere del precedente comma, verranno assunti i relativi provvedimenti di riscossione coattiva previsti dalla norma vigente.

Art. 9 - Registrazione

Non si procede alla registrazione della presente convenzione ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.04.1986, n. 131 e s.m.i.

Letto, confermato e sottoscritto.

I Sindaci dei Comuni di:

1) Per il Comune di: _____

2) Per il Comune di: _____

3) Per il Comune di: _____

4) Per il Comune di: _____

5) Per il Comune di: _____

6) Per il Comune di: _____

Borgo Ticino lì'



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022 / 9**

Ufficio Proponente: **Ufficio Tecnico**

Oggetto: **APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO MOBILITA' SOSTENIBILE TRA COMUNI - I FASE NORD - IN ATTUAZIONE DEGLI OBIETTIVI PREVISTI DALL'ART. 1 COMMA 534 DELLA LEGGE 30.12.2021 N. 234 E.S.M.I..**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Tecnico)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data 17/03/2022



Il Responsabile di Settore

Ing. Mancin Cristian

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data 17/03/2022



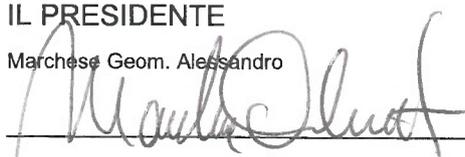
Responsabile del Servizio Finanziario

Gnemmi Sabina

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE

Marchese Geom. Alessandro



IL SEGRETARIO COMUNALE

Regis Milano Dr. Michele



REFERATO DI PUBBLICAZIONE (Art. 124 comma 1° D.Lgs. 18.8.2000, n° 267)

N° R.P.

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale, su conforme dichiarazione del Messo, che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno 04/04/2022 all'Albo Pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Addì 04/04/2022.....



IL SEGRETARIO COMUNALE

Regis Milano Dr. Michele



CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ (Art. 126 comma 1° D.Lgs. 18.8.2000, n° 267)

Si certifica che la suddetta deliberazione è divenuta esecutiva/esequibile il 25/03/2022.....

decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione, per la decorrenza dei termini di cui all'art. 134, comma 3, del D.Lvo 18/08/2000 n. 267;

perché dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lvo 18/08/2000 n. 267;

Borgo Ticino, li 04/04/2022



IL SEGRETARIO COMUNALE

Regis Milano Dr. Michele

